

NOTA DE PRENSA

PRESS RELEASE

TELEFÓNICA Y ERICSSON HACEN LA PRIMERA DEMO MUNDIAL DE CONDUCCIÓN REMOTA 5G DURANTE EL MWC 2017

- Esta experiencia pionera muestra la fiabilidad, la alta capacidad de transmisión de datos y baja latencia de las redes 5G, elementos clave para la conducción remota de coches.
- El conductor en remoto experimenta y controla la conducción gracias al video 4K y sensores que transmiten del vehículo al asiento del conductor, así como la tecnología táctil del volante.
- Esta revolucionaria demo de conducción a distancia y en tiempo real ha sido desarrollada por Telefónica, Ericsson, el Instituto Real Sueco de Tecnología (KTH) y Applus Idiada.

Madrid, 27 de febrero de 2017.- Telefónica y Ericsson permiten en la actual edición del MWC experimentar la conducción de un coche en remoto a través de una red 5G. Se trata de la primera demostración de este tipo que se puede experimentar en tiempo real y, por lo tanto, evidencia las características diferenciales de las redes 5G del futuro, cuya fiabilidad, alta capacidad de transmisión de datos y baja latencia abrirán un amplio abanico de nuevas posibilidades en diferentes mercados y sectores industriales, como el de la automoción.

En el marco de su colaboración en el estudio y desarrollo de la tecnología 5G, Ericsson y Telefónica, junto con KTH e Idiada, muestran en el MWC el potencial de las redes 5G para transformar industrias como la de la automoción. La demo utiliza una red piloto 5G de Telefónica para conducir a distancia, desde los stands de Telefónica y Ericsson en la Fira de Barcelona, un coche-prototipo de KTH en el circuito de Idiada, situado en Tarragona.

Telefónica está progresando rápidamente en la construcción de una red diseñada con el futuro en mente. El inicio de las redes 5G no está atado a un único evento específico sino más bien a un proceso que la Compañía ya ha iniciado. Telefónica piensa que la evolución del LTE puede traer de forma anticipada buena parte de las características del 5G, por lo que la Compañía está enfocada en incrementar la cobertura LTE, así como su capacidad en la medida en que el tráfico lo demande y los terminales lo soporten.

Al mismo tiempo, Telefónica se está preparando para el 5G probando la funcionalidad de CloudRAN tanto en laboratorio como en pruebas de campo, desarrollando y aplicando la virtualización de la red (NFV/SDN) a un extenso número de funciones de red, trabajando en la convergencia fijo-móvil en todas las capas de red y probando a través de pilotos nuevos sistemas de antenas.

Con cerca de treinta acuerdos en torno a 5G alcanzados en todo el mundo, Ericsson y sus socios están enfocando su colaboración en el desarrollo de casos reales de uso para la industria. Ericsson estima que para 2026 habrá una oportunidad global de mercado valorada en 582.000 millones de dólares, ligada a la digitalización de la industria apalancada sobre la tecnología 5G de los operadores de telecomunicaciones. De hecho, para los operadores esto representa un potencial de crecimiento del 34% en ingresos para ese año.

Una de las aplicaciones más avanzadas de las comunicaciones táctiles (también conocido como "Internet táctil") es la capacidad para controlar máquinas –vehículos incluidos– a través de conexiones inalámbricas. Para hacer frente a los desafíos tecnológicos que esto implica, Telefónica y Ericsson muestran de forma conjunta la capacidad del 5G para proporcionar una experiencia completamente diferente, basada en la percepción de sumergirte en la realidad, más que en concepto tradicional de conectividad.

La demo se apoya técnicamente en espectro de alta frecuencia (15GHz), con haces ultra-estrechos que siguen el coche/prototipo continuamente desde la estación base 5G –ambos situados en el circuito de Applus Idiada, a 70 Km de la Fira–, para asegurar la fiabilidad y ultra-baja latencia necesaria en toda la red que conecta los coches con la Fira, no solo en el acceso 5G sino también en la red de transporte. Varios videos 4K a través de esa red proporcionan al conductor en remoto una percepción sensorial completa y detallada.

Esta demo muestra el potencial del 5G para abrir puertas a nuevas y apasionantes oportunidades en mercados como el sector de la automoción que, gestionadas de la forma adecuada, pueden revolucionar el control del tráfico en muchos aspectos.

Enrique Blanco, CTO global de Telefónica, ha subrayado que "la tecnología 5G proporciona el siguiente nivel de experiencia, así como la capacidad de dar servicios de forma más rápida, con mayor flexibilidad y personalizados para aplicaciones específicas. Más allá de nuevas capacidades radio, tratamos de mostrar los nuevos paradigmas en las arquitecturas de red. Son las redes las que se adaptan a las necesidades de nuestros clientes, sobre la base de estructuras virtualizadas. La demo de 5G que traemos a esta edición del MWC junto a nuestros socios va más allá de la conectividad excelente y anticipa las nuevas posibilidades que proporcionarán las características del 5G".

Por su parte, José Antonio López, presidente de Ericsson en la península Ibérica, destacó que "las alianzas y colaboraciones serán clave para el éxito del 5G. Ericsson ha presentado la primera plataforma 5G del mundo y ha firmado acuerdos con 30 operadores, 20 empresas de otras industrias y 45 universidades e institutos de investigación. Una vez más, Ericsson y Telefónica colaboran para ponerse a la vanguardia demostrando una verdadera experiencia 5G en el MWC 2017".

La demostración, disponible en los stands tanto de Telefónica como de Ericsson durante esta edición del Congreso, es la primera experiencia de este tipo que se realiza y ha sido desarrollada con tecnología líder por parte de los socios participantes: una red 5G construida por Ericsson y operada por Telefónica que también proporciona el transporte sobre su red y los sensores y sistema táctil desarrollados por KTH y el espacio y capacidades necesarias para probarla, aportados por Idiada.

Telefónica, S.A.

Comunicación Corporativa
Ronda de la Comunicación, s/n
28050 Madrid

Tel: +34 91 482 38 00
email: prensa@telefonica.es
<http://saladeprensa.telefonica.com>