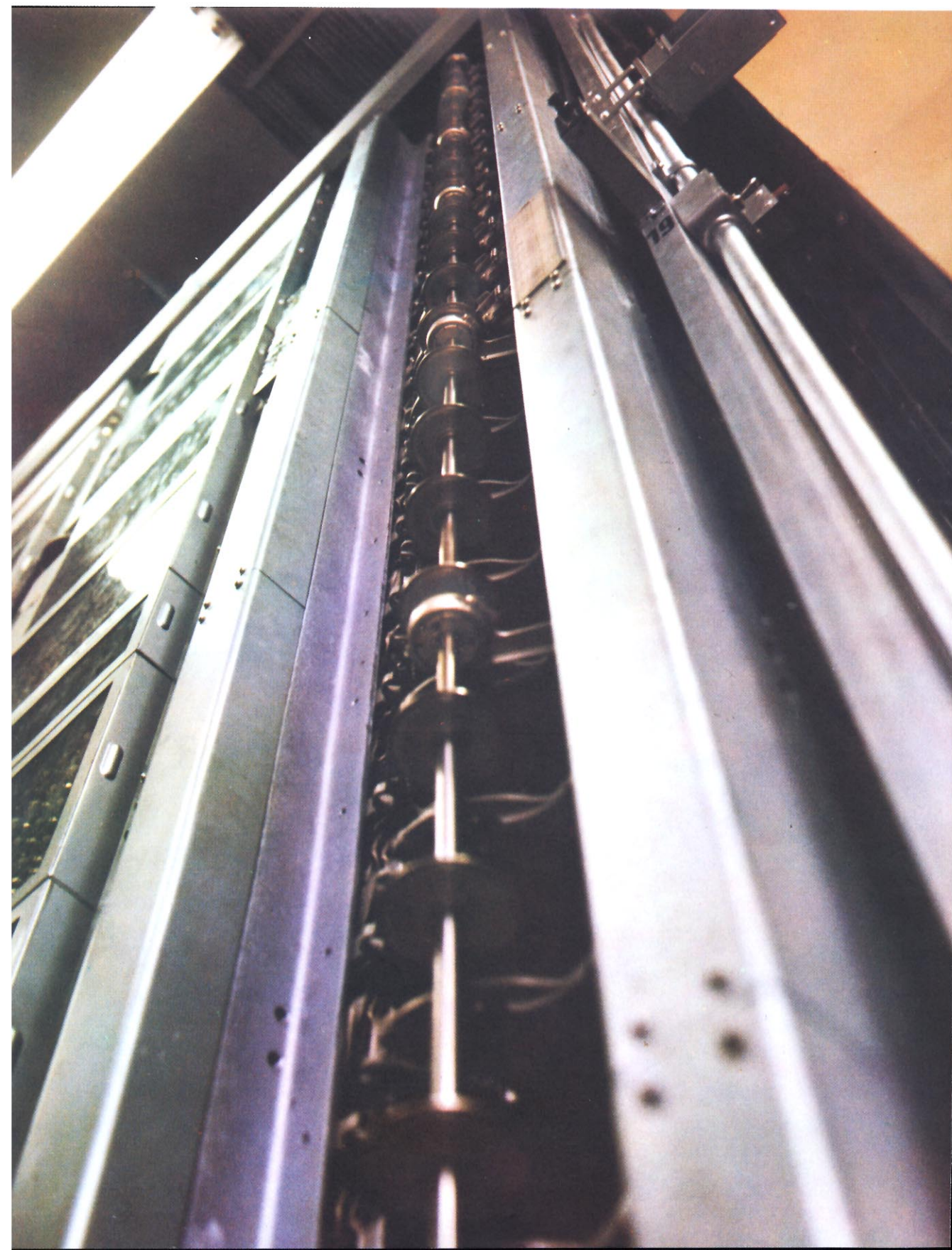


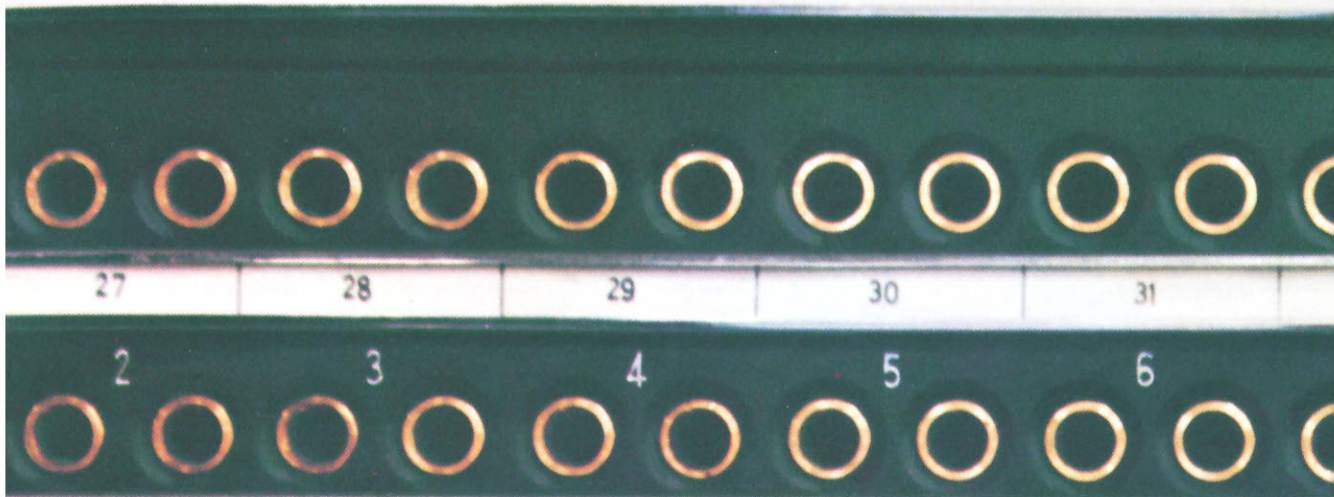
NUEVAS INSTALACIONES



RESUMEN DE LA INVERSION EN INSTALACIONES TELEFONICAS

MILES DE PESETAS

CONCEPTOS	Saldos en 31-12-1971	Saldos en 31-12-1972	
		Parciales	Totales
Solares	3.781.281		3.970.427
Edificios	11.265.071		12.773.798
Equipos de conmutación automática	40.757.975		50.011.463
Equipos de conmutación manual	3.683.250		4.141.256
Equipos de transmisión	16.299.111		20.547.524
Equipos de estación	16.383.326		18.283.614
Aparatos telefónicos		8.875.217	
Instalación de aparatos		6.013.252	
Equipos telefónicos especiales		958.815	
Centrales privadas de abonados		2.136.290	
Cabinas telefónicas en vía pública		300.040	
Líneas de postes	5.089.613		5.707.235
Cables	27.995.843		35.024.459
Urbanos e interurbanos		26.719.804	
Submarinos		2.619.263	
Coaxiales		5.685.392	
Hilos aéreos	4.014.298		4.400.110
Canalizaciones	8.646.805		10.239.179
Mobiliario y equipos de oficina	625.912		682.851
Equipos de mecanización administrativa		196.938	
Mobiliario y otros equipos de oficina		485.913	
Equipos de trabajo	888.025		985.616
De taller		2.358	
De transporte		498.352	
De herramientas		484.906	
Suma de instalaciones en servicio	139.430.510		166.767.532
Otras instalaciones	—		320.134
Obras en construcción	14.663.129		19.193.515
TOTAL INSTALACIONES TELEFÓNICAS	154.093.639		186.281.181



La adquisición y preparación de solares, la construcción de edificios, la ampliación de otros ya existentes, y las obras de instalación y canalización de redes de todo tipo, así como la entrada en servicio de nuevas centrales urbanas e interurbanas, ha continuado en el pasado año con el ritmo creciente a que venimos acostumbrados hace ya más de un lustro. Como consecuencia de ello, la superficie edificada propiedad de la Compañía es a fines del mes pasado de 1.601.182 metros cuadrados, el número de edificios en servicio, a punto para entrar en él, o en construcción, de 1.266, y los circuitos interurbanos suponen 20.921.260 kilómetros. Si ponemos en relación estas cantidades con el número de nuestros abonados, resultan 0,4 metros de superficie edificada y 5,9 kilómetros de circuito por abonado. Y si lo relacionamos con el número de españoles supone 4,6 metros de superficie edificada y 60,3 kilómetros de circuito por 100 habitantes.

INSTALACIONES URBANAS

En 1972 se instalaron 449.110 líneas automáticas de abonado. De ellas, 49.000 pertenecen al tipo «Rotary», 347.800 al «Pentaconta 1.000», y las restantes, 52.310, al «Pentaconta 32», que sirven a núcleos de menor población. Estas cifras suponen un aumento del 32,8 por 100 sobre las 338.100 instaladas en 1971.

El volumen real de obras realizadas en el año es muy superior al que pueda representar el número de líneas instaladas, ya que hay que tener en cuenta, además, otras instalaciones de singular importancia, como las centrales de tránsito urbano (centra-

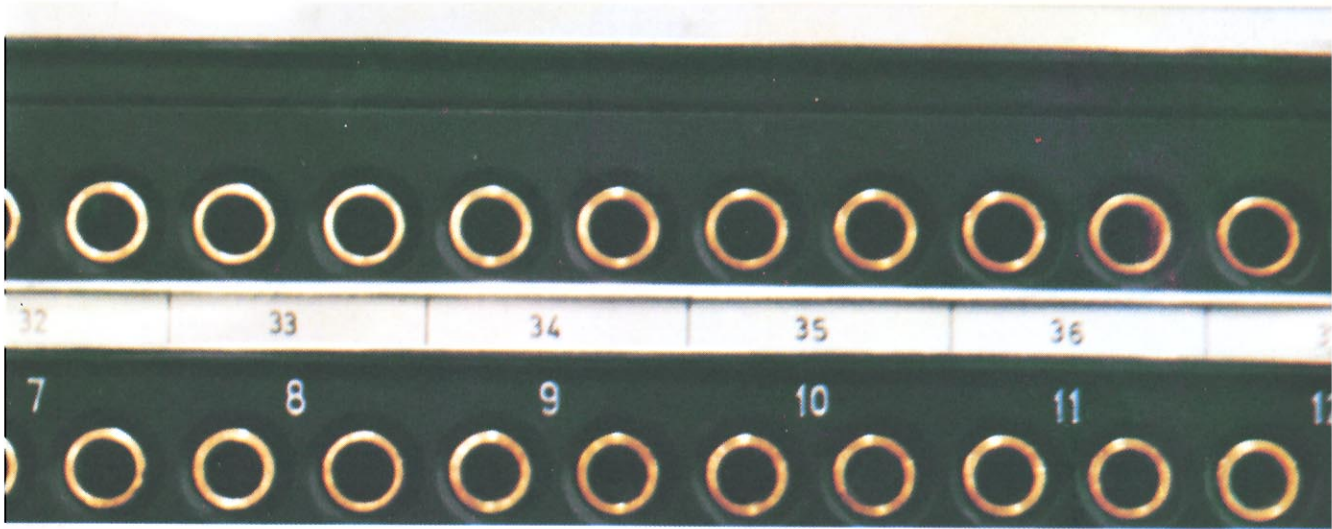
les Tandem), la ampliación de diversos órganos para permitir un mayor volumen de tráfico, la mejora en los diseños para aumentar la fiabilidad de los equipos, la ampliación de posiciones para el servicio de pruebas, averías, información y servicios especiales (hora, noticias generales y deportivas, información meteorológica, etc., etc.), extendidos ahora a otras capitales. Por su inversión, todas estas nuevas instalaciones equivalen a lo que supondrían otras 100.000 líneas automáticas de abonado.

De las 449.110 líneas automáticas de abonado, 141.090 corresponden a la creación de los 231 nuevos centros automáticos que se relacionan en esta misma Memoria. Sin embargo, el número de centros manuales que han pasado a ser automáticos ha sido mayor, ya que algunos de ellos han sido concentrados con otros, para disminuir la cantidad de centrales existentes.

En poblaciones que ya disponían de servicio automático, se inauguraron 22 nuevas centrales con un total de 94.200 líneas y en la ampliación de centrales ya existentes se emplearon 213.820 líneas. El aumento neto de líneas automáticas de abonado ha sido de 433.390 ya que 15.720 fueron sustituidas por envejecimiento y otras razones.

En cuanto se refiere al sistema manual, se han instalado 713 posiciones de telefonista y 81.060 líneas de abonado. Si se tiene en cuenta que por la progresiva automatización han quedado fuera de servicio algunas posiciones y líneas, ha habido una disminución neta de 257 posiciones de telefonista y de 690 líneas de abonado.

Durante el año, y para que el servicio telefónico llegue a todos los núcleos de población, prosiguió



la instalación de teléfonos públicos rurales. Con todo ello, el número de centros telefónicos a fines de año era de 10.086 y el número de localidades con servicio telefónico de 11.955 frente a 11.772 en el pasado año.

REDES URBANAS

El ritmo de instalación y de ampliación de centrales automáticas urbanas hace preciso incrementar la red de cables urbanos que conectan a los abonados a las centrales a que pertenecen, y también, en su caso, establecer o ampliar el enlace entre dichas centrales, lo que ofrece una gran complejidad a medida que aumenta su número en las grandes poblaciones.

Para servir a todas estas necesidades, fueron necesarios construir 4.379 kilómetros de conducto de canalización e instalar 1.160.059 kilómetros de par en cables de muy diversas capacidades y calibres, con sus elementos auxiliares de bobinas de carga y repetidores, que mejoran ampliamente las características de audición.

SOLARES Y EDIFICIOS

En los doce meses del año 1972 se adquirieron 203 solares, 109 más que el año pasado, con una superficie total de 110.969 metros cuadrados. Estos solares serán destinados a la construcción de centrales, estaciones repetidoras y de radio, locutorios y otras instalaciones. Durante el año se inauguraron 113 edificios en las localidades que se indican en la relación que figura en estas mismas páginas.

Con todo ello, la superficie edificada en 1972 se

eleva a 275.362 metros cuadrados; en esta cantidad figuran, tanto la superficie de los nuevos edificios, como las ampliaciones en otros ya existentes. Se ampliaron en 17.572 metros cuadrados 16 edificios construidos anteriormente, y se encuentran terminados, pendientes de su puesta en servicio, otros 122. También se hallan pendientes de inauguración las ampliaciones de otros 12 edificios, con 9.533 metros cuadrados. La superficie total edificada dispuesta para su utilización inmediata a fines de 1972, era de 204.784 metros cuadrados.

La superficie edificada ya en servicio, con que la Compañía cuenta actualmente, asciende a 974.177 metros cuadrados.

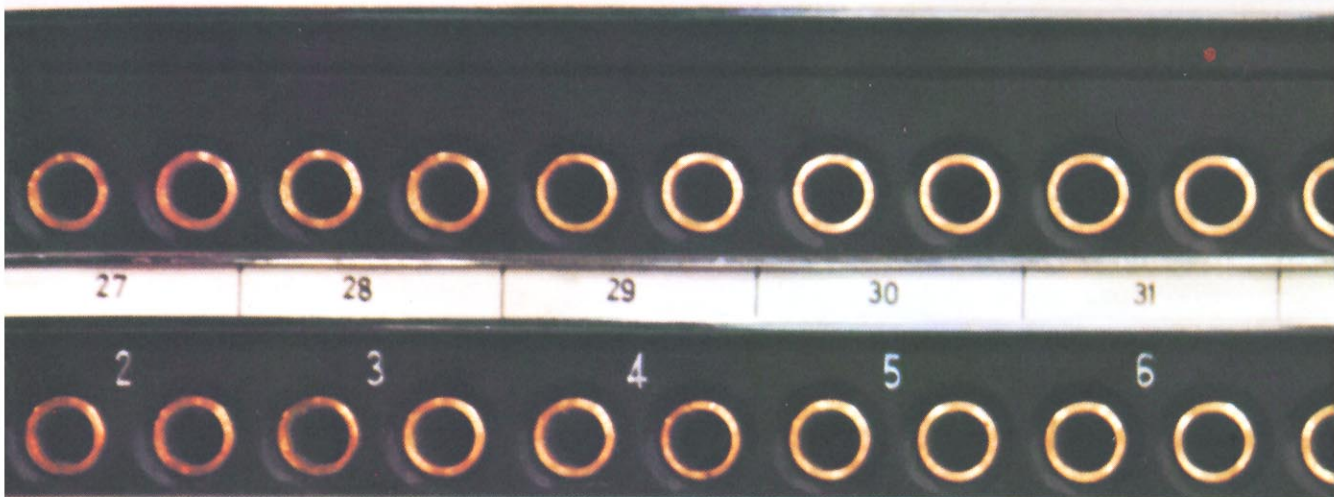
Se pusieron asimismo en servicio en el año, 23 edificaciones para estaciones de radio y de transmisión, con una superficie edificada de 3.794 metros cuadrados, y se ampliaron otras tres en 280 metros cuadrados.

En la realización de todas estas obras participaron 48 Empresas, de las 85 que fueron invitadas a concurrir, que presentaron 1.031 ofertas. Entre las obras más significativas, por sus especiales características, merecen destacarse las Centrales Interurbanas, en construcción, de Madrid-Ríos Rosas, con 60.820 metros cuadrados, y la de Barcelona-Nacional, con 74.563 metros cuadrados.

INSTALACIONES INTERURBANAS

SERVICIO AUTOMATICO

Ocho Centrales Automáticas Nacionales entraron en servicio en 1972. Son las de Avila, Burgos. 17



Jaén, Logroño, San Sebastián, Segovia, Soria y Vitoria, que con las 38 que había ya a fines del año anterior, hacen que 46 provincias dispongan de Central Automática Interurbana. En 1973 todas las capitales de provincia dispondrán de centrales de este tipo, con lo que se completará la Red Automática Nacional. Para mejorar el servicio, fue preciso inaugurar una nueva Central Automática Nacional en Alicante, y están a punto de serlo las de Baleares y Cádiz. Estas centrales nacionales, más las de sector, a las que luego se hará referencia, suponen 28.650 equipos terminales de circuito interurbano, equivalente a 229.200 líneas urbanas de abonado. Hemos de hacer aquí mención de la puesta en servicio en Logroño de la central interurbana fabricada por INTELSA, tipo ARM.

En 1972 se establecieron 298 nuevas rutas automáticas entre capitales de provincia, con lo que su número se eleva ya a 933, lo que significa un 45 por 100 del total de las rutas automáticas posibles. También en el año se inauguraron tres nuevas Redes Automáticas Provinciales, las de Huelva, Logroño y Palencia; con ello son 41 las provincias que disponen de este servicio. Están a punto de inaugurarse las de Zamora y Orense, y a lo largo de 1973 y 1974 se espera inaugurar las correspondientes a las siete provincias que todavía no disponen de ellas.

El aumento de circuitos interurbanos automáticos fue en 1972 de 12.562, con un crecimiento del 37,7 por 100 sobre el existente el año anterior. De ellos 4.383 pertenecen a la Red Nacional, y el resto a las Redes Automáticas Provinciales.

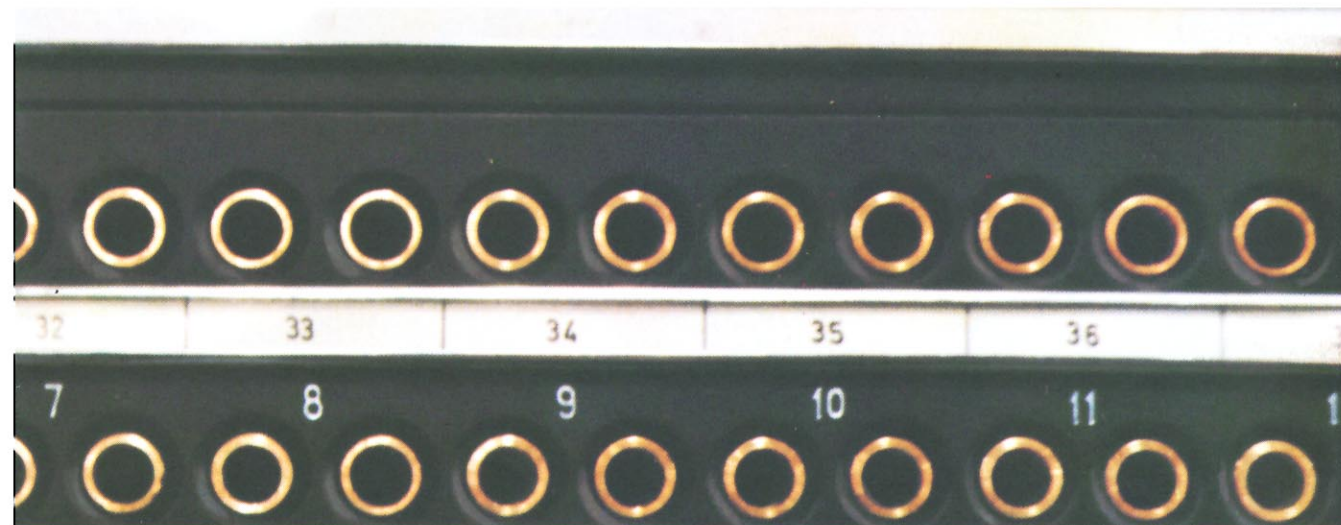
Para la mejora y modernización del servicio se realizaron diversos trabajos, entre ellos el de la

creación de las Areas y Distritos en toda la geografía nacional, así como la modificación de los códigos territoriales —antes denominados prefijos— de algunas provincias, con la finalidad de que todas las centrales españolas puedan tener una igual numeración de siete cifras.

RED INTERURBANA

También las realizaciones logradas en 1972 en este campo suponen un extraordinario avance, por lo que a la red interurbana se refiere. Ha quedado completada, prácticamente, la gran arteria coaxial Norte-Sur que une, con una capacidad de 10.800 circuitos, Bilbao y San Sebastián con Cádiz, pasando por Buitrago y Madrid, desde donde, a través de cable coaxial y radioenlaces, pueden establecerse comunicaciones con muchos otros lugares. Así han quedado unidos por cables de gran capacidad los puntos en que amarran los distintos cables submarinos: San Fernando, Estepona, Bilbao y Barcelona, y también con los dos enlaces por cable coaxial que ya existen con Francia (Gerona con Perpignan y San Sebastián con Bayona), la Estación Terrena de Buitrago y la capital de la nación. Otro eje de gran importancia es el que une Madrid con Barcelona, que posee, entre cables coaxiales y radioenlaces, la posibilidad de facilitar hasta 9.000 circuitos, que irán siendo completados a medida que su uso se haga necesario.

Continuando con los ejes radiales proyectados, está muy avanzada la instalación, que terminará este año, del cable coaxial Madrid-Noroeste que,



a través de Segovia y Valladolid, empalmará en León con el cable ya existente León-Oviedo, y desde aquí, con Bilbao. Igualmente se encuentra muy avanzado el proyecto del cable Madrid-Cuenca-Valencia, que enlazará en esta capital con la gran arteria del sector mediterráneo Barcelona-Valencia-Murcia, completándose de esta forma el gran triángulo Madrid-Barcelona-Valencia, que proporcionará rutas alternativas de gran importancia para nuestras comunicaciones.

Otros cables coaxiales, equipados con sistemas de gran capacidad, han sido instalados para prolongar las estaciones de radio próximas a las grandes ciudades, a los centros interurbanos respectivos.

Con todo ello, se ha conseguido en el Ejercicio un aumento de 600 kilómetros de cable coaxial, 3.849 kilómetros de cables interurbanos, de cuadrados y pares, y 1.900 de líneas de postes.

Por lo que respecta a los radioenlaces, se instalaron con capacidad de 1.800 canales entre Vitoria-Logroño; Zaragoza-Pamplona-Bilbao, y Valencia-Alicante-Murcia; con capacidad de 960 canales, entre Albacete-Murcia; Guadalajara-Sigüenza; Mérida-Don Benito; León-Astorga; Cáceres-Trujillo; Reinosa-Santander, y Santiago-Santa Eugenia. Y con capacidad de 600 canales, entre Cáceres-Plasencia; Avila-Muñopedro y Zaragoza-Alcañiz.

Con todas estas instalaciones se ha conseguido que la casi totalidad de las capitales de provincia dispongan ya de un medio de transmisión, al menos, de gran capacidad, cable coaxial o radioenlace y, en muchos casos, de ambos. También son muchas las provincias en las que existen cables coaxiales

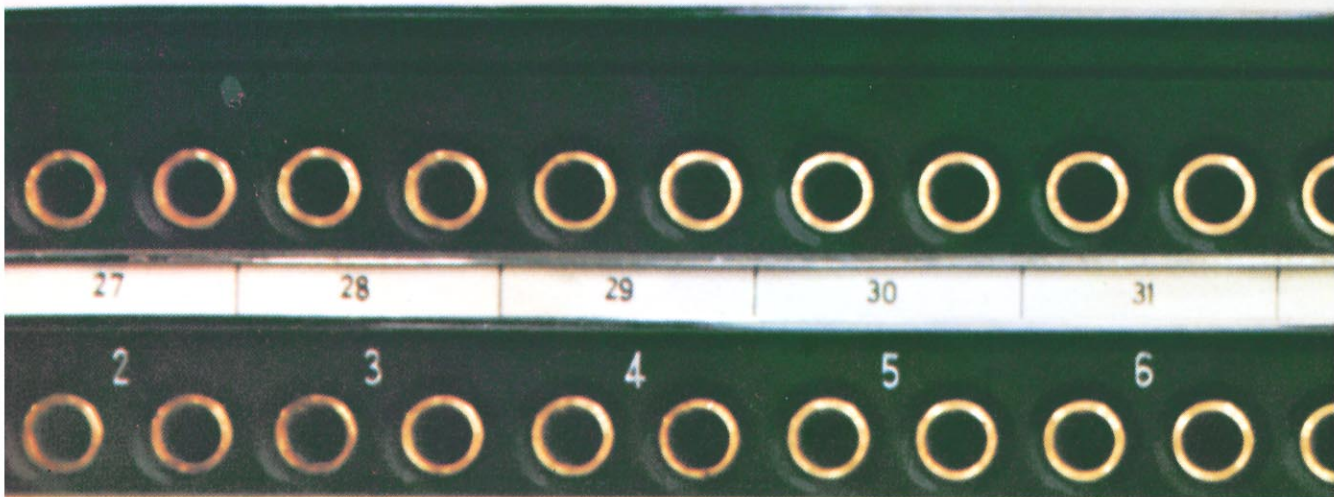
y radioenlaces, de menor capacidad, para facilitar circuitos entre la capital y diversas cabezas de sector.

Siguiendo esta línea de aumento de posibilidades de tráfico, se establecieron 1.036 nuevos grupos de canales sobre las bandas base de cables coaxiales y radioenlaces, y aún por combinación de ambos, mediante «traslaciones de grupos de orden superior». De estos 1.036, son de 12 circuitos 1.015; y los 21 restantes, de 16. Estos últimos serán utilizados en cables submarinos para su mejor aprovechamiento.

El gran empuje dado en los últimos años al tendido de cables interurbanos, especialmente para la constitución de las Redes Provinciales, ha hecho que se utilicen en mayor manera sistemas de transmisión por cable, con lo que quedan en situación de inferioridad las clásicas líneas de postes de hilo desnudo que nos venían acompañando por las carreteras. Como consecuencia de ello, en 1972 se instalaron 362 sistemas por cable de diversos tipos, contra 284 por hilo desnudo.

Entraron en servicio en 1972 dos nuevos tipos de sistemas por cable, cada uno de ellos de 24 circuitos. Uno de estos tipos posee técnica convencional, pero duplica la capacidad de los que se han venido utilizando, y el otro con la nueva técnica conocida por «modulación por impulsos codificados» (MIC), ya probada con éxito en otros países. De los primeros se han instalado 52 sistemas y de los segundos 73.

Después de descontar las bajas por sustitución, cambios de ruta y otras causas, los aumentos netos en la red interurbana fueron en 1972 los siguientes: grupos de canales, 1.017; sistemas de 12 canales en línea aérea, 69; sistemas de 12 canales en cable, 208;



sistemas normales de 24 canales en cable, 52; sistemas MIC de 24 canales, 73; sistemas de tres canales en línea aérea, 50, y sistemas rurales, 33. Lo que equivale a un incremento de 1.590 sistemas de 12 canales, cantidad que sobrepasa ampliamente la conseguida en 1971.

En resumen, se han aumentado 4.880.071 kilómetros de circuito interurbano, de los que 4.529.024 kilómetros han sido en alta frecuencia sobre coaxiales, radioenlaces, cables o hilos, y el resto, 351.047 kilómetros, en baja frecuencia por cable de cuadretes o pares y por hilo desnudo. Ello representa el 30,4 por 100 sobre los existentes a fin de 1971.

SUMINISTROS INDUSTRIALES

Junto a los tradicionales suministros de Standard Eléctrica y de CITESA, debe citarse el desarrollo de las actividades de INTELSA, de cuyo comienzo se ha hecho ya mención, de la producción regular de cables por Cables de Comunicaciones, S. A., y del importante grado de producción nacional en los suministros de Telettra Española, en cuanto a equipos de transmisión y radio. En estas tres últimas empresas, nuestra Compañía participa en medida importante.

SERVICIO INTERNACIONAL

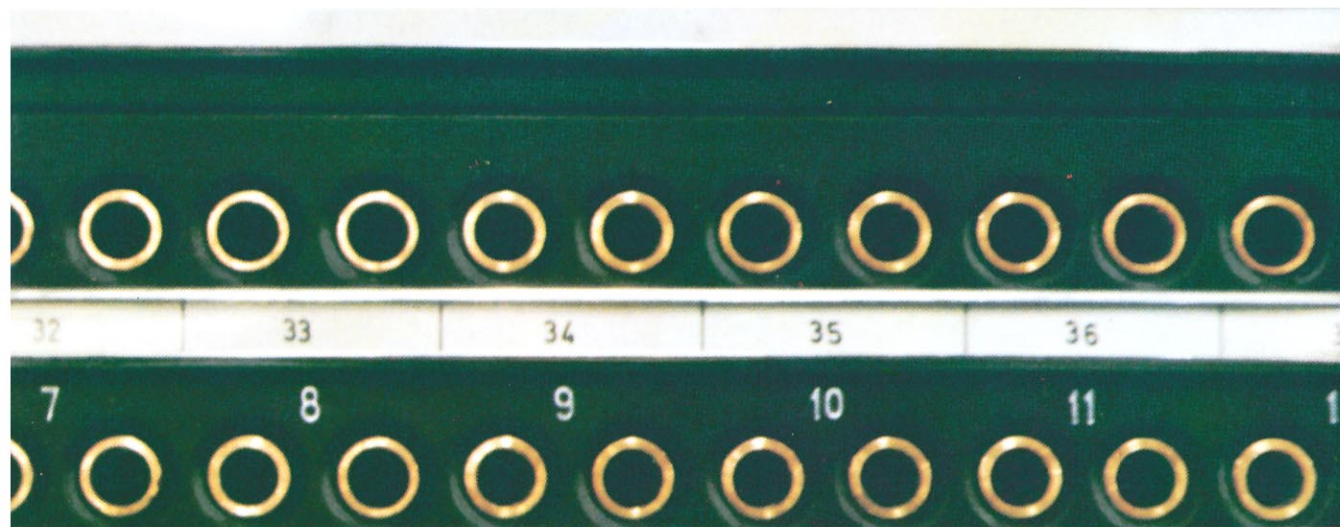
La red internacional de la Compañía Telefónica, cuya base se ha ido estructurando sólidamente en años anteriores, ha adquirido un nivel de desarrollo y una complejidad tales, que obliga a prestar una especial atención para que las nuevas realizaciones

se integren en el conjunto de forma armónica y eficiente.

En 1972 entró en servicio la extensión del cable submarino «PENCAN II», entre las islas de Tenerife y Gran Canaria, de 1.840 circuitos, y quedaron prácticamente terminados los trabajos de tendido e instalación del cable submarino «BRACAN I», entre Recife (Brasil) y Gran Canaria (España), con 160 circuitos, que reforzarán sustancialmente las comunicaciones en el Atlántico Sur, además de permitir diversificar los encaminamientos entre cable y satélite. La prolongación del BRACAN a la Península y a los distintos países europeos se hará a través de los PENCAN que unen ya la España insular y peninsular.

En 1972 se han firmado distintos acuerdos para la realización de otras arterias internacionales del mayor interés, unas para establecer nuevas rutas y otras para aumentar la capacidad de las existentes, al desbordarse el tráfico previsto en un tiempo menor del esperado. Con la Administración italiana se ha acordado la instalación de un nuevo cable submarino de 1.380 circuitos entre Barcelona y Roma, que deberá estar terminada a mediados de 1974 y que, además de permitir un aumento de tráfico entre España e Italia, facilitará nuestro tráfico con los países centro-europeos y de la cuenca mediterránea. A mediados de 1975 está prevista la terminación de un nuevo cable entre España y el Reino Unido, de 1.380 circuitos, cuyo tendido ha sido acordado con la Administración inglesa, y a través del cual se cursará el tráfico de los países del centro y norte de Europa, además de proporcionar otras varias posibilidades de tránsitos.

Nuestra Compañía participará también, junto



a otros países europeos, con una importante contribución económica, en los cables CANTAT-II y TAT-VI, que unirán, respectivamente, Inglaterra con Canadá (1973) y Francia con Estados Unidos (1976).

Se ha llegado a un acuerdo de principio con la Administración marroquí para la instalación de un cable submarino de 480 circuitos entre Conil (España) y Casablanca (Marruecos), que deberá entrar en servicio a mediados de 1975. Por otra parte, continúan las gestiones y estudios para la instalación de un cable submarino de 640 circuitos entre las Islas Canarias y un punto del área del Caribe, con extensión a Venezuela. También se ha llegado a un acuerdo con la Administración francesa para ampliar a cerca del triple de su capacidad actual las dos arterias coaxiales que nos unen con Francia por Gerona y San Sebastián, lo que permitirá una mayor fluidez de nuestro tráfico, tanto hacia el país vecino como hacia el centro y norte de Europa.

Por lo que se refiere al campo de las comunicaciones por satélite, ha sido decidida la instalación de una nueva Estación Terrena en Buitrago, tercera de las situadas en esta localidad que, junto con la de Agüimes, constituye un sistema de comunicaciones de este tipo de la máxima capacidad y con garantía de continuidad ante las más adversas emergencias.

La Compañía ha seguido prestando en 1972 una importante serie de servicios a la National Aeronautic Space Administration (NASA), para los programas de vuelos tripulados, y está previsto para 1973 el establecimiento en España y ciertos países del Área Atlántica de enlaces directos por satélite según la modalidad de asignación por

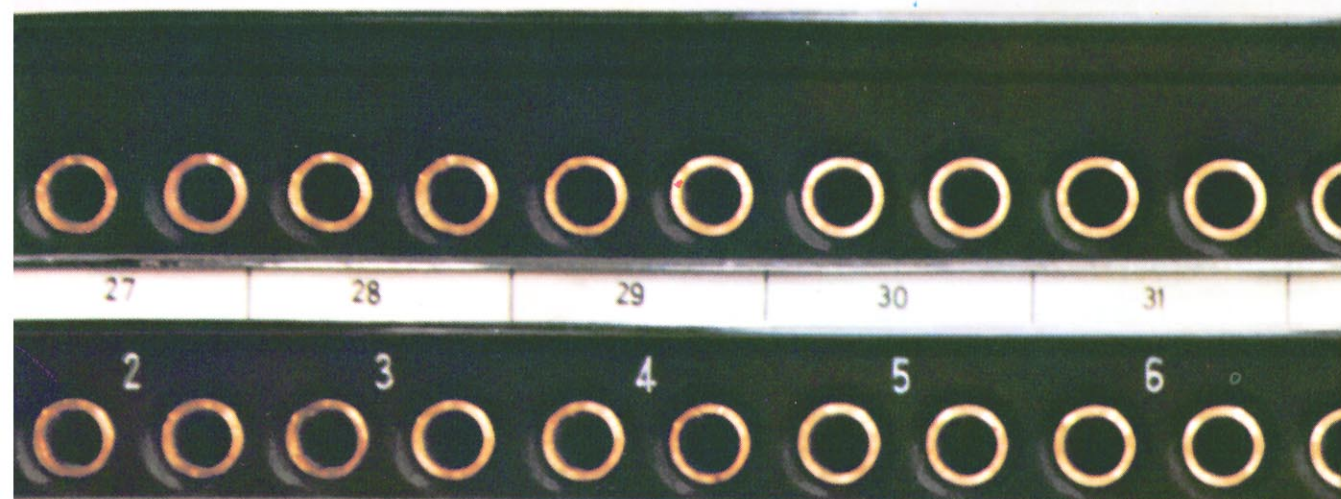
demanda SPADE, que es una de las últimas conquistas del campo, en permanente evolución, de las comunicaciones por satélite, cuyos equipos serán instalados en Buitrago.

Nuestra colaboración con Televisión Española, cada vez más estrecha, se manifestó en múltiples actividades. Así la Estación de Buitrago ha colaborado en el envío y recepción diaria de programas de noticias televisados hacia varios países iberoamericanos, y un mínimo de tres programas de televisión entre la Península y las Islas Canarias, lo que ha situado a España como el máximo usuario mundial de los satélites INTELSAT, en cuanto a televisión se refiere.

Con objeto de tomar parte en los desarrollos europeos de las comunicaciones por satélite, la Compañía Telefónica ha firmado un acuerdo de participación de copropiedad en la sociedad EUROSAT. Por otra parte, con el nuevo Acuerdo Operativo que reglamenta las cuestiones relativas a la explotación del Sistema INTELSAT, suscrito por la Compañía, ésta ha pasado a formar parte del Comité de dicho organismo.

La participación internacional de la Compañía, en estrecha colaboración con la Dirección General de Correos y Telecomunicación, en las actividades de los organismos internacionales dedicados a fomentar la cooperación en el campo de las telecomunicaciones, se ha intensificado tanto en el ámbito europeo — Conferencia Europea de Correos y Telecomunicaciones (CEPT)— como en el mundial — Unión Internacional de las Telecomunicaciones (UIT).

Desde comienzos de 1972 la Telefónica es miembro del Comité Consultivo Internacional de Ra-



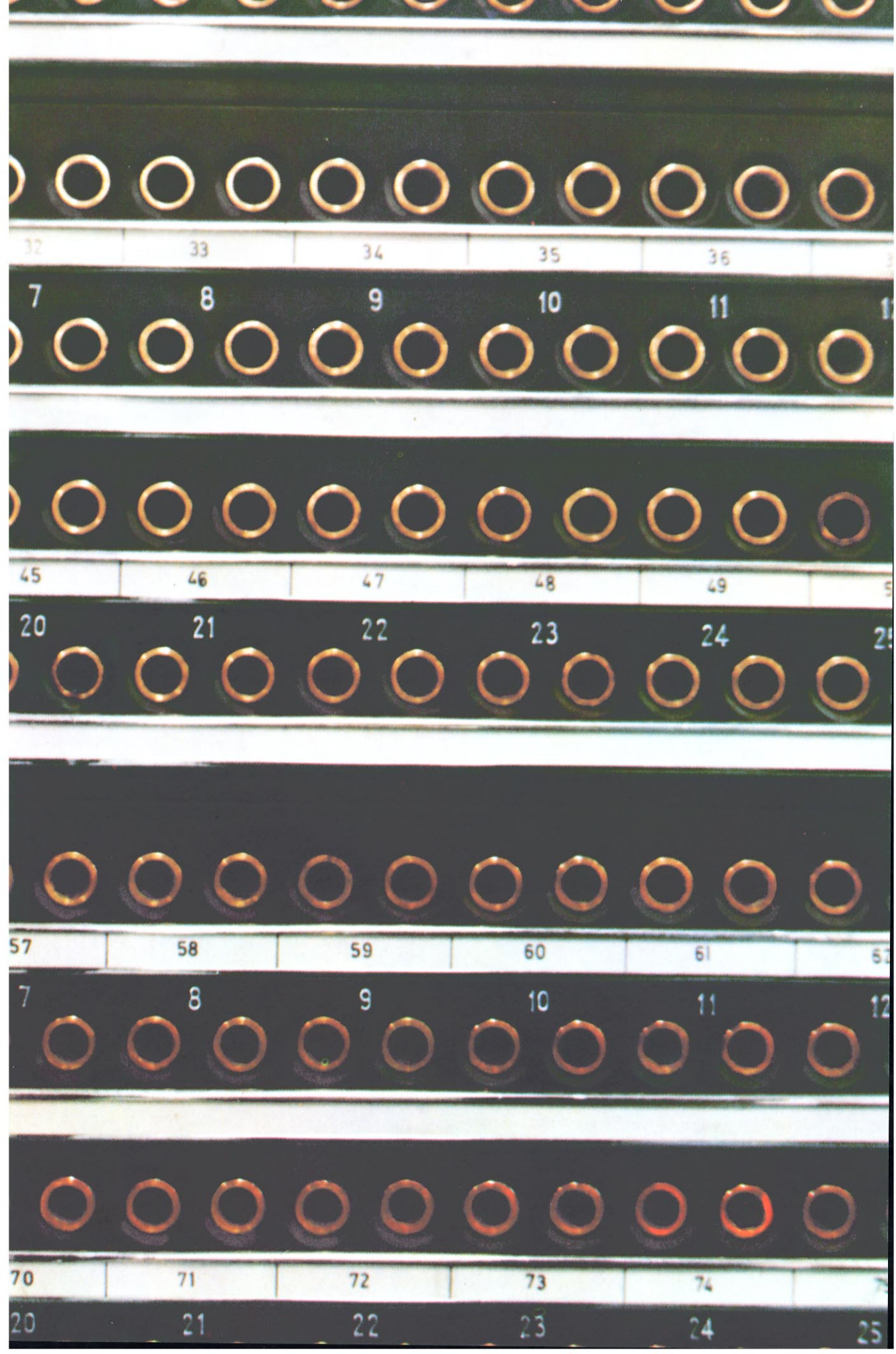
diocomunicaciones, del mismo modo que lo era ya, y sigue siéndolo, del Comité Consultivo Internacional Telegráfico y Telefónico.

A mediados del año pasado entró parcialmente en servicio la nueva Central de Tránsito Internacional de Madrid, a la que ya se han conectado numerosos circuitos, y que permitirá establecer, en el curso del presente año, el servicio automático abonado-abonado desde España con otros países europeos. En el año que ahora comienza dispondrá Barcelona de otra Central de Tránsito Internacional análoga. También en este año se instalarán en Madrid y Barcelona centrales de abonados especiales, que pondrán a disposición de los usuarios, de forma automática, los abonados de las localidades de los países europeos y extra-europeos con los que España disponga de circuitos automáticos directos, o de tránsito abierto en terceros países. El año que ha terminado ha permitido que la comunicación directa abonado-abonado de Madrid, Barcelona, Hospitalet, Palma de Mallorca, Ibiza y Mahón con París, se extienda a Ginebra (Suiza), así como que varios puntos del Levante español puedan comunicarse con igual facilidad con los de Perpignan. Por otra parte, la mayoría de los principales países europeos, y ciertas zonas de la ciudad de Nueva York, tienen acceso directo a los abonados españoles.

22 Se han establecido enlaces directos, durante el

año, con China Nacionalista, Ecuador, Guatemala, Jordania, Nicaragua, Pakistán, Siria, Uruguay y Yugoslavia. Merced a las facilidades de tránsito automático de la nueva Central Internacional de Madrid, ha sido posible seguir atrayendo distintos y variados tránsitos a través de España, y así la red internacional española ha servido de intermediaria en las comunicaciones entre Brasil y Japón, Estados Unidos y Sudáfrica, Inglaterra y Méjico, Chile y Francia, Estados Unidos e Indonesia, Portugal y Brasil, Estados Unidos y Kuwait, Estados Unidos y Pakistán, Japón y Europa, Portugal y Canadá y Estados Unidos y Portugal, entre otras.

Para atender al extraordinario crecimiento de la demanda de nuestros servicios internacionales durante 1972 se alcanzó la cifra, máxima en la historia de nuestro servicio internacional, de 407 nuevos circuitos telefónicos internacionales, lo que representa un 33,2 por 100 de aumento sobre los disponibles al final de 1971. Por otra parte, se establecieron 52 circuitos internacionales arrendados y 78 circuitos en tránsito por España. Como signo del ritmo de expansión de los circuitos telefónicos internacionales terminados en España, cabe destacar que el porcentaje de aumento de los circuitos instalados al final de 1972, respecto a los existentes al final de 1965, se eleva a un 587 por 100.



TRANSMISION, RADIO Y REDES

	En 31-12-71	En 31-12-72	AUMENTO EN 1972	
			Absoluto	%
EQUIPOS DE TRANSMISION Y RADIO				
Sistemas A. F. de 1 canal	228	42	— 186	— 81,6
Sistemas A. F. de 3 canales	396	446	50	12,6
Sistemas A. F. rurales	123	156	33	26,8
Sistemas A. F. 12 canales sobre línea aérea	439	508	69	15,7
Sistemas A. F. 12 canales sobre cable	511	719	208	40,7
Sistemas A. F. 24 canales sobre cable	—	125	125	—
Grupos de 12 canales sobre radio o coaxial	2.857	3.853	996	34,9
Grupos de 16 canales sobre radio o coaxial	56	77	21	37,5
Sistemas de impulsos	415	679	264	63,6
Sistemas de radio de banda ancha	81	99	18	22,2
Sistemas de radio de pequeña capacidad	41	46	5	12,2
Sistemas de radio de onda corta	6	5	— 1	— 16,7
Sistemas de radio de servicios móviles	17	23	6	35,3
CABLES Y LINEAS AEREAS (Kms.)				
Longitud de cables interurbanos				
De pares y cuadretes	10.576	14.425	3.849	36,4
Coaxiales	3.811	4.411	600	15,7
Conductos de canalización	30.269	34.648	4.379	14,5
Líneas de postes	69.954	71.854	1.900	2,7
Longitud de cables submarinos	13.509	18.509 (*)	5.000	37,0
Longitud de pares en cables urbanos				
Aéreos	2.440.028	2.917.016	476.988	19,5
Subterráneos	6.463.003	7.146.074	683.071	10,6
TOTAL	8.903.031	10.063.090	1.160.059	13,0
Longitud de circuitos interurbanos telefónicos				
<i>En baja frecuencia:</i>				
Sobre hilo desnudo	378.821	396.152	17.331	4,6
Sobre cable	1.908.193	2.241.909	333.716	17,5
<i>En alta frecuencia:</i>				
Sobre cables e hilos	1.187.464	1.496.050	308.586	26,0
Sobre coaxial	4.617.860	6.868.664	2.250.804	48,7
Sobre radioenlaces	7.948.851	9.918.485	1.969.634	24,8
TOTAL	16.041.189	20.921.260	4.880.071	30,4
Longitud de circuitos de impulsos	2.303.806	2.869.448	565.642	24,6
Número de circuitos telefónicos interurbanos				
Manuales	29.352	32.198	2.846	9,7
Automáticos	33.282	45.844	12.562	37,7
TOTAL	62.634	78.042	15.408	24,6
Número de circuitos telefónicos internacionales				
Manuales	1.218	1.542	324	26,6
Automáticos	114	197	83	72,8
TOTAL	1.332	1.739	407	30,6

(*) Cables con amarre en España y en cuyo tendido participó la Compañía.

**NUEVOS CENTROS
AUTOMATICOS INAUGURADOS
EN 1972**

Abaurrea Alta
Agramunt
Aguilar de Campoó
Aibar
Alcalá de Chivert
Alcantarilla
Alcolea
Alhambra
Almansa
Almanzora
Almedinilla
Almonte
Almuñécar
Alós de Balaguer
Amposta
Aranaz
Aranda de Duero
Araya
Ares
Argamasilla de Calatrava
Artesa de Segre
Artieda
Asturianos
Ayuela de Valdavia
Bádames
Baena
Barruelo de Santullán
Benavente
Benicarló
Benicasim
Bobadilla del Campo
Bollullos del Condado
Buñola
Bucnavista de Valdavia
Buitrago
Burguete
Burgui
Cambriels
Cancienes
Cañizal
Caravaca de la Cruz
Carpio
Carrión de Calatrava
Carrión de los Condes
Casada
Castellar del Vallés
Castelldefels
Castrejón de la Peña
Castrillo de la Guareña
Castrillo de Villavega
Castro-Urdiales
Catarroja
Ceadea
Cervelló
Cervera
Cieza
Ciudadela
Collbató
Congosto de Valdavia
Consell
Cortes
Cubillos del Sil
Cudillero
Daimiel
Devesa
Doña Mencía
Echalar
Echevarri-Urtupiña
Elciego
El Entrego
El Pego
Elvillar
Erro
Escaroz
Esparraguera
Espinal-Auzperri
Esporlas

Fermoselle
Figaredo
Foz
Fresno de la Ribera
Fresno de la Vega
Fuentelapeña
Garralda
Gavá
Golada
Granja Florencia
Haro
Hornachuelos
Hospitalet del Infante
Irurozqui
Irurzun
Isaba
Jaca
Jimena de la Frontera
Jumilla
La Bañeza
La Bastida
La Bóveda de Toro
La Cabrera
Laguardía
La Gudiña
Laguna de Negrillos
Lalín
La Manga del Mar Menor
Lapuebla de Labarca
Lanciego
La Rúa
Lastres
La Unión
Leganés
Lesaca
Leza
Lozoya
Lozoyuela
Luanco
Luelmo
Lubián
Luque
Maliaño
Mallén
Manzanares
Manzanilla
Matanza
Mazarrón
Mercado del Puente
Molina de Segura
Molins de Rey
Mollerusa
Moncada y Reixach
Montejo de la Sierra
Moraleja de Sayago
Morales de Toro
Muelas
Muga de Sayago
Muros de Nalón
Nava del Rey
Navascués
Nerja
Noja
Nueva Carteya
Nueva Villa de las Torres
Onda
Orbara
Oropesa
Oyón
Palacios de Sanabria
Palma del Condado
Palma del Río
Peñarroya
Petrel
Pinilla de Toro
Pobla de Segur
Pomar de Valdivia

Pont D'Inca
Posadas
Pozoantiguo
Pozoblanco
Priego
Puebla de Sanabria
Puentedeume
Puente Genil
Puerto Real
Requejo
Riós
Robregordo
Rociana
Rodeiro
Roncal
Rute
Sagunto
Saldaña
Salinas de Pisuerga
Salvatierra
San Antonio Abad
San Feliú de Llobregat
San Juan Bautista
San Juan de la Arena
San Lorenzo de Savall
San Miguel de las Dueñas
San Pedro Torelló
San Salvador de Cantamuda
Santa Eugenia de Ribeira
Santa Eulalia del Río
Santa María
San Vitero
Sejas de Aliste
Socuéllamos
Sóller
Soto del Barco
Torralba de Calatrava
Torelló
Torralba de Calatrava
Toreno
Torre del Mar
Torrejón de Ardoz
Torrijos
Trefacio
Trempe
Trujillo
Valcarlos
Valderas
Valencia de Don Juan
Valmaseda
Vall de Uxó
Vallesa de la Guareña
Vandellós
Vegadeo
Vélez-Málaga
Verín
Vilanova de Meyá
Villabuena de Alava
Villabuena del Puente
Villademor de la Vega
Villaelles de Valdavia
Villafranca de los Barros
Villalba del Alcor
Villalcázar de Sirga
Villalonso
Villamandos
Villamañán
Villamor de los Escuderos
Villanueva de los Infantes
Villaornate
Villar del Buey
Villarrasa
Villasarracino
Villavendimio
Vinaroz
Yecla
Zambrana

EDIFICIOS INAUGURADOS EN 1972

Aguilar de Campoó
Alcalá de Chivert
Alicante-La Florida
Almansa
Almuñécar
Amposta
Aranda de Duero
Artesa de Segre
Avila-San Roque
Avilés-Llaranes
Bádames
Barcelona-Corts
Benavente
Benicarló
Benicasim
Bobadilla del Campo
Buitrago
Burgos-Gamonal
Burguete

Cambrils
Caravaca de la Cruz
Carpio
Carrión de los Condes
Cartagena-Lonja
Castellar del Vallés
Castelldefels
Castro-Urdiales
Catarroja
Cervelló
Cervera
Cieza
Ciudadela
Daimiel
El Entrego
El Ferrol-Inferniño
Esparraguera
Foz
Gavá

Haro
Irurzun
Jaca
Jumilla
La Bañeza
La Guardia
Lalín
La Manga del Mar Menor
La Palma del Condado
La Rúa
Leganés
Logroño-San Millán
Lozoya
Málaga-El Palo
Maliaño
Mallén
Manzanares
Mieres-Los Lagos
Molina de Segura



Molins de Rey
Mollerusa
Moncada y Reixach
Murcia-Alcantarilla
Nava del Rey
Nerja
Noja
Nueva Villa de las Torres
Onda
Oviedo-El Pando
Palma Mallorca-Molina
Pamplona-San Juan
Peñarroya
Petrel
Placencia de las Armas
Pobla de Segur
Posadas
Pozoblanco
Priego

Puebla de Sanabria
Puentedeume
Puente Genil
Puerto Real
Rentería-Capuchinos
Reus-Prim
Sagunto
Salvatierra
San Antonio Abad
San Feliú de Llobregat
San Sebastián-Bidebieta
Santa Cruz de Tenerife-Portier
Santa Eugenia de Ribeira
Segovia-Caño Grande
Sevilla-San Bernardo
Socuéllamos
Soller
Soria-Santa Bárbara
Tarragona-Imperial

Torelló
Torre del Mar
Torrejón
Torrijos
Tremp
Trujillo
Valencia de Don Juan
Vall de Uxó
Vélez-Málaga
Vendrell
Verín
Vich-Reyes Católicos
Villafranca de los Barros
Villanueva de los Infantes
Vinaroz
Yecla
Zamora-Avenida
Zaragoza-Montemolín



EQUIPOS DE CONMUTACION

	En 31-12-71	En 31-12-72	AUMENTO EN 1972	
			Absoluto	%
Líneas urbanas automáticas	2.876.680	3.310.070	433.390 (a)	15,1
Líneas urbanas manuales de batería central	574.410	585.270	10.860	1,9
Líneas urbanas manuales de batería local	89.840	78.290	-11.550	-12,9
Enlaces automáticos internacionales	1.338	2.505	1.167	87,2
Enlaces automáticos nacionales	37.714	48.188	10.474	27,8
Enlaces automáticos provinciales	58.617	76.964	18.347	31,3
Enlaces automáticos provisionales	730	559	-171	-23,4
Posiciones interurbanas	4.128	4.246	118 (b)	2,9

(a) El total de líneas automáticas instaladas en 1972 fue de 449.110, de las que 15.720 se destinaron a sustituir otras tantas en condiciones obsoletas.

(b) El total de posiciones instaladas en 1972 fue de 296. Desmontado se por inservibles o por supresión de centros, 178.

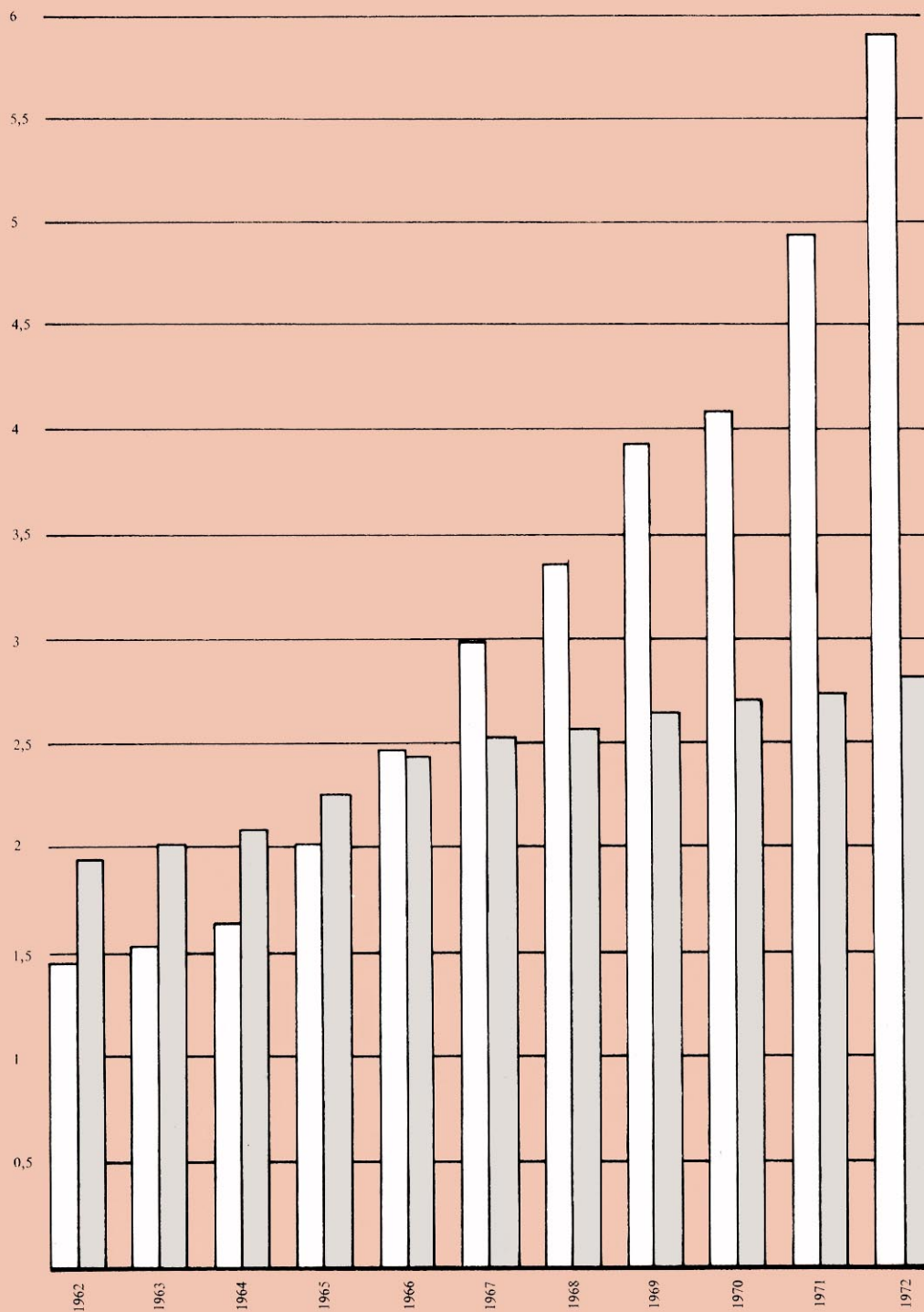
SOLARES Y EDIFICIOS



	Número	SOLARES	EDIFICIOS
		Superficie (m ²)	Superficie edificada (m ²)
Edificios para centrales de conmutación			
Existentes en 31-12-71	390	253.577	692.068
Inaugurados en 1972	113	71.208	175.181
Ampliaciones en 1972	—	—	17.572
<i>Suma en servicio en 31-12-72</i>	503	324.785	884.821
Terminados pendientes de inauguración	134 (a)	80.668	191.697
En construcción	136	113.420	419.895
Solares a edificar	241	171.410	—
<i>Suma</i>	511	365.498	611.592
TOTAL EN 31-12-72	1.014	690.283	1.496.413
Casetas para radio y transmisión y otras edificaciones			
Existentes en 31-12-71	441	1.353.729	85.282
Inauguradas en 1972	23	71.032	3.794
Ampliaciones en 1972	—	—	280
<i>Suma en servicio en 31-12-72</i>	464	1.424.761	89.356
Terminadas pendientes de inauguración	43 (b)	164.012	13.087
En construcción	16	21.026	2.326
Solares a edificar	5	18.455	—
<i>Suma</i>	64	203.493	15.413
TOTAL EN 31-12-72	528	1.628.254	104.769
TOTAL GENERAL	1.542	2.318.537	1.601.182

(a) 122 nuevos edificios y 12 ampliaciones en otros existentes con anterioridad.

(b) Incluye 18 ampliaciones.

KILOMETROS DE RED INTERURBANA Y URBANA POR ABONADO



-  Kilómetros de circuito interurbano por abonado.
-  Kilómetros de par en cable urbano por abonado.

CENTROS QUE SE HAN SEMIAUTOMATIZADO EN 1972

Robledo de Chavela, Las Navas del Marqués y Valdemorillo con El Escorial.
Las Matas con Las Rozas.
Parla con Getafe.
Campo de Criptana con Alcázar de San Juan.
San Rafael con Villalba.
Sallent con Manresa.
Paret del Vallés, Santa Perpetua de Moguda y Montornés del Vallés con Mollet.
San Vicente dels Horts con Molins de Rey.
Viladecáns con Gavá.
San Juan Despi con Cornellá.
Santa María de Barbará con Sabadell.
La Bisbal con Palafrugell.
Borjas Blancas con Lérida.
San Juan de Vilasar y Argentona con Mataró.
Torredembarra con Tarragona.
San Celoni con Granollers.
San Andrés de la Barca con Molins.
La Eliana con Valencia.
Alcudia de Carlet con Alcira.
Canals y Ollería con Játiva.
Albaida con Onteniente.
San Juan de Aznalfarache con Sevilla.
Padrón con Santiago.
Betanzos con La Coruña.
Bayona y Canido con Vigo.
Güimar y Candelaria con Santa Cruz de Tenerife.
Aruca con Las Palmas.
San Sebastián de los Reyes y Alcobendas con Madrid.
Alpedrete, Becerril, Cerceda, Colmenarejo, Collado Mediano, El Boalo, Hoyo de Manzanares, Manzanares el Real, Moralzarzal y Torrelodones (pueblo) con Villalba.
Móstoles y Alcorcón con Getafe.

