

NOTA DE PRENSA

En colaboración con el Ayuntamiento y en el marco del proyecto Ciudades Tecnológicas 5G

TELEFÓNICA, SEAT Y ERICSSON PRESENTAN EN TALAVERA DE LA REINA EL PRIMER CASO DE USO DE CONDUCCIÓN ASISTIDA DE UN VEHÍCULO PARTICULAR EN CASTILLA LA MANCHA

- **El piloto muestra cómo la infraestructura de la carretera se comunica con los vehículos a través de la red móvil existente al emitir avisos al coche ante cualquier peligro o imprevisto.**
- **Por primera vez Castilla La Mancha se prueba el protocolo C-V2X para las comunicaciones vehiculares.**
- **La iniciativa supone un paso más en el proyecto Ciudades Tecnológicas 5G de Telefónica para convertir Talavera de la Reina en escenario de lo que traerá el 5G.**

Talavera de la Reina, 10 de octubre de 2018.- Telefónica, SEAT y Ericsson han presentado hoy en el colegio Exa, acompañados por el alcalde de Talavera de la Reina, Jaime Ramos, y el director general de Telecomunicaciones y Nuevas Tecnologías de Castilla La Mancha, Alipio García Rodríguez, el primer caso de uso de conducción asistida de un vehículo particular a través de la red móvil y en tiempo real en Castilla La Mancha dentro del marco del proyecto Ciudades Tecnológicas 5G.

En concreto, en Talavera se ha equipado tanto el vehículo como la infraestructura vial de las calles Francisco Aguirre y Francisco Pizarro con una tecnología que les permite intercambiar información, de modo que es el primer paso hacia las comunicaciones vehiculares V2X sobre redes móviles en un entorno urbano real.

SEAT ha aportado un vehículo modelo Ateca equipado con la última tecnología en conectividad y modificado para poder ofrecer advertencias al conductor a través del cuadro de instrumentos. La iniciativa también se ha realizado en colaboración con FICOSA, que ha fabricado el dispositivo de comunicaciones C-V2X embarcado en el vehículo y SICE, fabricante y suministradora de la infraestructura vial y que ha colaborado en dotar de conectividad a los cruces semafóricos. Por su parte, Ericsson ha sido el responsable del despliegue del núcleo de red distribuido que permite la comunicación entre el vehículo y la infraestructura vial.

En concreto, los dos casos de uso de conducción asistida que se han mostrado en Talavera han sido:

- aviso al vehículo por parte del semáforo de que existe un peatón cruzando por un paso de cebra en curva ciega a la derecha. Si, además, el conductor demuestra su intención de giro activando el intermitente de giro a la derecha, el vehículo muestra en el cuadro de instrumentos un aviso de peatón cruzando.

- aviso al vehículo por parte del semáforo de que va a cambiar a rojo de forma inminente. Es el vehículo el que decide, según su ubicación, velocidad y trayectoria, si le da tiempo a cruzar el semáforo. En caso negativo muestra un mensaje de aviso en el cuadro de instrumentos del coche de forma que el conductor pueda realizar una frenada controlada.

Para hacerlo realidad, y con el objetivo de conseguir latencias menores y estables, ha sido fundamental el despliegue del núcleo de red distribuido, en el que se ha embarcado la aplicación que actúa como mediadora entre la infraestructura y los vehículos, posibilitando el caso de uso pre-5G.

Ambos casos de uso están basados en el protocolo estandarizado C-V2X para permitir las comunicaciones vehiculares haciendo uso de la infraestructura móvil existente. Se muestra así el potencial que existe al combinar el protocolo C-V2X con la información recogida de sensores adicionales (una cámara de detección de presencia de peatones instalada en un semáforo), para proporcionar información sobre el entorno del vehículo y aumentar la seguridad en la carretera.

Tal y como ha destacado Mercedes Fernández, gerente de Innovación de Telefónica España: "la ventaja de emplear la tecnología C-V2X sobre la red móvil es que proporciona a los vehículos una información adicional del entorno vial sin tener que hacer despliegues específicos. A medida que vaya evolucionando la red y las latencias sean más bajas, los casos de uso avanzarán hacia la conducción cooperativa y la conducción autónoma".

Por su parte, César de Marco, responsable desarrollo antenas y proyectos piloto 5G de SEAT, ha destacado que "la compañía está acelerando su transformación digital y su compromiso por ser uno de los referentes en coche conectado. El desarrollo de estos primeros casos de interacción del coche con la tecnología pre 5G nos permite seguir avanzando en nuestro objetivo por ofrecer a los conductores una mejor y más segura experiencia al volante".

Jorge Navais, director de la cuenta de Telefónica España en Ericsson, ha destacado: "en paralelo al esfuerzo en I+D para desarrollar las soluciones 5G, vemos imprescindible ir ensayando esta tecnología en las diferentes fases, con el fin de crear el ecosistema completo para cada uno de los servicios 5G. La conducción cooperativa (o autónoma) utilizando redes móviles está claramente en la hoja de ruta de la industria 5G y como tal participamos en este proyecto junto a Telefónica, SEAT e instituciones."

En la presentación Jaime Ramos, alcalde de Talavera, ha destacado que uno de los retos marcados por el equipo de Gobierno desde el principio con el Proyecto 5G "ha sido involucrar a la sociedad talaverana". En este caso, con la participación del Colegio EXA, "porque entendemos que la educación es el pilar fundamental para la transformación digital que tiene que llevar a la ciudad a crear un ecosistema del sector TIC propicio para la creación de empresas y empleo".

Esta experiencia se enmarca en el proyecto Ciudades Tecnológicas 5G, puesto en marcha por Telefónica el pasado mes de enero, para convertir Talavera de la Reina en escenarios reales de 5G donde realizar en paralelo tanto el despliegue tecnológico como los casos de uso que permitan poner en valor las capacidades de la nueva generación de telefonía móvil.



Para más información de prensa:

**Telefónica España
Delegación Territorial de Comunicación y RRII**

Castilla-La Mancha

juliagarciarodriguez@telefonica.com

925 268 425/ 638 922 550

SEAT Comunicación

Cristina Vall-Llosada

Responsable de Comunicación Corporativa

M/ +34 646 295 296

cristina.vall-llosada@seat.es

<http://seat-mediacycenter.com>

Daniel Martínez

Comunicación Corporativa

M/ +34 648 280 851

daniel.martinez@seat.es

Ericsson Comunicación

Iván Rejón

Teléfono: 606 93 60 03

E-mail: ivan.rejon@ericsson.com

Weber Shandwick

Victor Lopez Huerta / Alberto Egea

Teléfono: 91 745 86 00

E-mail: EricssonSpain@webershandwick.com