

# NOTA DE PRENSA

## PRESS RELEASE

### Compromiso con la seguridad vial y la inclusión social

Más de 200 alumnos de 12 centros escolares participan en el segundo curso del proyecto KanGo!

Se inician los preparativos para una nueva edición en el curso 2016-2017

- **Las seis instituciones implicadas en el proyecto han hecho balance positivo del segundo año del proyecto KanGo!, que facilita el uso del transporte público de forma autónoma por parte de los escolares del distrito de Sarrià-Sant Gervasi (Barcelona).**
- **Está prevista para el curso 2016-2017 una nueva edición del programa, que mantiene como objetivo la inclusión en el mundo laboral de los jóvenes con discapacidad intelectual o síndrome de Down y la mejora de la movilidad en los alrededores de los centros escolares.**

**Barcelona, 9 de juny de 2016.-** Telefónica, la Fundación Abertis, el Ayuntamiento de Barcelona, la Fundación Catalana Síndrome de Down, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya y Transports Metropolitans de Barcelona cierran el curso escolar con un balance muy positivo de la segunda edición del proyecto KanGo!

En el curso 2015-2016, un total de 210 alumnos de 12 centros escolares, y 18 jóvenes de la Fundación Catalana Síndrome de Down, han participado en un programa que tiene como principales objetivos mejorar la movilidad en los alrededores de los centros escolares del Distrito de Sarrià-Sant Gervasi, impulsar el uso del transporte público entre los más jóvenes, potenciar su autonomía y favorecer la inclusión laboral de las personas con discapacidad intelectual o síndrome de Down que ejercen de Cooperantes.

En la reunión en la que se ha formalizado el cierre del curso escolar han estado presentes Daniel Mòdol, concejal del Distrito de Sarrià-Sant Gervasi; Sergi Loughney, director de Relaciones Institucionales y de RSC de Abertis, y director de la Fundación Abertis; Catalina Trias, directora general de la Fundación Catalana Síndrome de Down; Enric Ticó, presidente de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya; Enric Cañas, consejero delegado de Transports Metropolitans de Barcelona; y Enrique Santiago, director de Empresas y Administraciones Públicas de Telefónica en Cataluña.

Está previsto que el proyecto KanGo! se prorrogue en el próximo curso escolar, con la voluntad de seguir incrementando su alcance a más alumnos y de colegios, después de que durante este curso 2015-2016 se hayan duplicado tanto el número de escolares como de centros educativos respecto del primer año. Los centros que participan del proyecto son el IE Costa i Llobera, los Jesuitas de Sarrià-Sant Ignasi, La Salle Bonanova, el Colegio Jesús-Maria Sant Gervasi, el Tàber, el Projecte, el Lleó XIII, L'Horitzó, el Decroly, el Canigó, el Lycée Français y el Dolors Monserdà-Santapau.

A la espera de las valoraciones de final de curso por parte de las familias participantes, las encuestas realizadas hasta ahora señalan un alto índice de satisfacción, especialmente respecto a las expectativas iniciales de los padres. En un 91% de los casos hacen una valoración alta y muy alta, mientras que un 96% opina que el proyecto ha servido para desarrollar la autonomía del alumno en un alto grado.

### **El projecte KanGo!**

El programa busca aprovechar las nuevas tecnologías y los dispositivos móviles para favorecer una mayor autonomía de los alumnos aportando seguridad y confianza a las familias en los desplazamientos de los niños a los centros educativos.

Para ello, 10 paradas del autobús urbano y 4 de las de Ferrocarrils de la Generalitat más cercanas a los centros escolares adscritos cuentan con Cooperantes KanGo! con dispositivos de tecnología NFC, donde los escolares deben validar su paso a través de su tarjeta identificativa NFC. También hay puntos de validación a la entrada de los colegios. En el momento en el que el menor valida su tarjeta, su familia recibe automáticamente -a través de un SMS o de un correo electrónico- la información sobre el punto en el que su hijo se encuentra (paradas o colegios).

Los alumnos que participan en el proyecto deben tener entre 8 y 14 años, llevar la tarjeta de transporte (T12) así como la tarjeta identificativa con el dispositivo NFC, y pasar por el punto de control de la parada establecida y por el punto del colegio.

El proyecto KanGo! se trata de un modelo donde se aborda la movilidad desde un punto de vista funcional pero también social y medioambiental. Desde esta perspectiva el objetivo es conseguir una movilidad que minimice los efectos negativos sobre el entorno y la calidad de vida de las personas y al mismo tiempo fomentar el uso de la red de transporte público.