

NUEVAS INSTALACIONES

Durante el año 1967 la actividad de la Telefónica ha estado presidida por su afán para lograr un mayor volumen de los servicios, tanto en beneficio de los abonados y usuarios existentes como de los que vayan siéndolo en el futuro. De tal inquietud es buena prueba la permanente ampliación de las instalaciones, que determinan, de manera considerable, el signo de toda la actuación de la Compañía. La preocupación por una planificación y racionalidad de las inversiones, su ajustada distribución dentro de las limitaciones existentes a un cuadro de necesidades y el equilibrio entre las distintas líneas de servicio son todos los factores que han llenado, de una manera muy acusada, el volumen creciente del quehacer de la Empresa.

En esta estrategia por el crecimiento actual y futuro, el año se caracteriza por un equilibrio muy ponderado entre la expansión de medios urbanos e interurbanos que, en su conjunto, componen, con las demás líneas de inversión, un volumen global de once mil millones de pesetas a lo largo de todo el Ejercicio. La adecuada ampliación de un capital de tal magnitud, supone no sólo un problema financiero, sino también, muy caracterizadamente, un problema de técnica y de gestión. Objeto de

especial atención ha sido la profundización de los procesos de control, especialmente por lo que se refiere a la puesta en servicio en las fechas previstas de las nuevas instalaciones, así como de la garantía de su perfecto funcionamiento.

1. INSTALACIONES INTERURBANAS

Si en el ejercicio pasado quedó ya constancia del esfuerzo que la Compañía está realizando para mejorar la calidad del servicio interurbano con vistas a facilitar, tanto a los usuarios, como a la sociedad y a la economía del país, todas las ventajas que deban derivarse de una comunicación rápida y fácil, en el Ejercicio de 1967 este proceso ha alcanzado metas más satisfactorias. Tenemos conciencia plena de que son aún muchas las deficiencias, especialmente en la comunicación entre pequeños núcleos de población, pero no cabe duda que la intensificación de los medios, y el empeño que se ha puesto a contribución, han rendido ya buenos frutos.

AUTOMATIZACION

Mención especial merece el proceso de auto-



matización de las comunicaciones de larga distancia. Durante el año se inauguraron nuevas centrales para servicio exclusivamente interurbano automático en Palma de Mallorca, Alicante, La Coruña y Cádiz. El aumento de circuitos automáticos en el año ha sido de 2.610, de los que 1.294 incrementaron la Red Automática Nacional. Las nuevas rutas nacionales de esta clase ascendieron a 68. Como consecuencia, el volumen de comunicaciones interurbanas automáticas, ha pasado ya a ser casi el 40 por 100 del total de las conferencias celebradas.

Dos menciones especiales requiere este tema. En primer lugar, la magnitud de las instalaciones que es necesario poner a contribución para que, en todo momento, existan circuitos libres a disposición de los usuarios, lo que exige ensanchar las vías de tráfico, tomando como módulo las cargas máximas de la hora punta. Es éste un encarecimiento de las instalaciones para facilitar las comunicaciones que juega como contrapartida del aumento de rendimientos.

En segundo lugar, es conveniente advertir que más del 75 por 100 de los teléfonos de nuestra red tienen ya acceso, en mayor o menor medida, a las comunicaciones interurbanas automáticas, lo que supone una gran mejora, sobre todo si se tiene en cuenta que hace ocho años, el teléfono de un abonado de Madrid, Zaragoza o Barcelona, le permitía comunicación instantánea con 727.600 teléfonos, y que hoy, ese mismo aparato, gracias al aumento en las instalaciones, puede alcanzar automáticamente comunicación con más de 2.000.000 de teléfonos.

El proceso de automatización interurbana no sólo supone la mejora de las comunicaciones en las capitales de provincia, sino que, de forma progresiva, va extendiéndose a todos los núcleos en los que se instala el servicio automático urbano. Buena prueba de ello, es el cuadro que publicamos sobre la estructura de las Redes Automáticas Provinciales, al que en este año se han agregado las provincias de Baleares, Burgos, Castellón, Jaén, Navarra, Valencia, Valladolid y Vizcaya.

La puesta en servicio de las nuevas centrales interurbanas de Barcelona y Madrid inicia, en este sentido, una nueva etapa, pues al dar mayor capacidad a dos puntos básicos de la red nacional permitirá el establecimiento de más rutas directas y de tránsito dentro de esta red.

RED INTERURBANA

Estas mejoras en el servicio interurbano, tanto en el automático como en el manual, requieren evidentemente un fortalecimiento poderoso en las vías por las que el tráfico discurre para evitar insuficiencias o saturaciones. En razón de ello, la Compañía Telefónica, que por exigencias de su servicio concentraba ya la casi totalidad de las vías de comunicación del país, en el momento actual, ha logrado, merced al esfuerzo de los últimos años, reforzar todos sus sistemas de transmisión. De esta forma ha superado los sistemas de vías de escasa capacidad de tráfico como son los cables de pares y cuadretes, y líneas de postes de hilo desnudo, para sentar las comunicaciones sobre grandes arterias apoyadas en la técnica de la alta frecuencia, que discurren por los cables coaxiales y los radioenlaces.

En este año 1968 quedará prácticamente cerrado todo el entramado de la gran red de comunicaciones, pendiente ya sólo de tramos de recorrido limitado y, lo que es todavía más importante, se reforzarán fuertemente las rutas ya existentes. Durante 1967 se han instalado nuevos radioenlaces y ampliado radiocanales en las siguientes rutas: Sevilla-Málaga-Granada, segundo radiocanal Madrid-Valencia, y segundo radiocanal Madrid-Valladolid-León, todos ellos de 960 canales; Valladolid-Bilbao, Madrid-Segovia, Buitrago-Leganés, Alicante-Ibiza, segundo radiocanal Madrid-Córdoba-Sevilla y segundo radiocanal Sevilla-Puerto Real, de 600 canales; Algeciras-Ceuta, Tenerife-Izafía-Las Cañadas y Pamplona-Estella, de 120 canales, y Las Palmas-Fuerteventura, de 14 canales.

Por otra parte se han tendido nuevos cables coaxiales de gran capacidad en las rutas siguientes: Leganés-Madrid (Alcántara), Granada-Sierra Elvira, Bilbao-Santander e Irún-Frontera Francesa; junto a éstos se han instalado entre otras localidades coaxiales de pequeño diámetro, como, por ejemplo, el que une Jerez y San Fernando.

Con todo ello la longitud de las redes de comunicaciones interurbanas de la Compañía, en kilómetros de circuito telefónico, alcanza ya a 6.469.739 kilómetros, lo que significa, durante el año, un aumento de 1.549.280 kilómetros.

Este desarrollo, sin embargo, requiere una previsión muy cuidada de futuras expansiones y, por ello, es importante advertir que se encuen-

RESUMEN DE LA INVERSION EN INSTALACIONES TELEFONICAS

CONCEPTOS	MILES DE PESETAS			
	Saldos en 31-12-1966	Saldos en 31-12-1967		Incremento en 1967
		Parciales	Totales	
Solares	363.026		2.556.332	2.193.306
Edificios	3.477.073		7.491.992	4.014.919
Equipos de conmutación urbana	12.067.020		14.385.217	2.318.197
Equipos de conmutación manual	1.019.521		1.322.276	302.755
Equipos de transmisión	4.600.358		6.061.825	1.461.467
Equipos de estación	7.090.415		8.273.868	1.183.453
Aparatos telefónicos		3.526.363		
Instalación de aparatos		2.404.609		
Equipos telefónicos especiales		25.862		
Centrales privadas de abonados		2.192.655		
Cabinas telefónicas en vía pública		124.379		
Líneas de postes	1.807.954		2.038.018	230.064
Cables	9.032.171		11.068.833	2.036.662
Urbanos e interurbanos		8.978.545		
Submarinos		450.461		
Coaxiales		1.639.827		
Hilos aéreos	1.463.306		1.666.539	203.233
Canalizaciones	2.277.381		2.773.720	496.339
Mobiliario y equipos de oficina	378.548		342.414	— 36.134
Equipos de mecanización administrativa		167.270		
Mobiliario y otros equipos de oficina		175.144		
Equipos de trabajo	340.852		400.771	59.919
De taller		2.216		
De transporte		270.673		
De herramientas		127.882		
Suma de instalaciones en servicio	43.917.625		58.381.805	14.464.180
Obras en construcción	6.692.246		7.477.366	785.120
TOTAL INSTALACIONES TELEFÓNICAS	50.609.871		65.859.171	15.249.300

REDES AUTOMATICAS PROVINCIALES Y NACIONALES

Situación en 31 de diciembre de 1967

PROVINCIA	Poblaciones que integran la Red Automática Provincial
ALICANTE	Alicante , Alcoy, Benidorm, Elche, Elda y Orihuela.
(*) BALEARES	Palma de Mallorca , Ibiza y Mahón.
BARCELONA	Barcelona , Badalona, Cornellá, Granollers, Igualada, Manresa, Mataró, Sabadell, Tarrasa, San Baudilio de Llobregat, Sitges, Villafranca del Panadés, Villanueva y Geltrú, y Vich.
(*) BURGOS	Burgos y Miranda de Ebro.
CADIZ	Cádiz, Jerez de la Frontera, Puerto de Santa María, San Fernando , Sanlúcar de Barrameda, Algeciras, Ceuta y La Línea.
(*) CASTELLON	Castellón y Burriana.
CIUDAD REAL	Ciudad Real, Valdepeñas, Puertollano, Alcázar de San Juan y Tomelloso.
LA CORUÑA	La Coruña , El Ferrol y Santiago.
GERONA	Gerona , Bagur, Blanes, Cadaqués, La Escala, Figueras, Llançà, Lloret de Mar, Olot, Palafrugell, Playa de Aro, Palamós, Port-Bou, Rosas, San Feliu de Guixols, Torroella y Tossa de Mar.
GUIPUZCOA	Alegría de Oriá, Andoain, Arcchavaleta, Azcoitia, Azpeitia, Beasaín, Cegama, Cestona, Deva, Eibar, Elgóibar, Escoriaza, Fuenterrabía, Hernani, Idiazábal, Irún, Lasarte, Legazpia, Mondragón, Motrico, Oñate, Oyarzun, Pasajes Ancho, Pasajes de San Juan, Pasajes de San Pedro, Placencia, Rentería, Segura, Tolosa, Usurbil, Vergara, Villabona, Villafranca, Zarauz, Zumárraga y Zumaya.
(*) JAEN	Jaén y Linares.
LEON	León y Ponferrada.
LERIDA	Lérida, Balaguer y Tárrega.
MADRID	Madrid , Alcalá de Henares, Aranjuez, El Escorial, Getafe y Pozuelo de Alarcón.
MALAGA	Málaga , Estepona, Fuengirola, Elviria, Fuente de la Salud, Marbella, Ronda, San Pedro de Alcántara y Torremolinos.
MURCIA	Murcia, Cartagena y Lorca.
(*) NAVARRA	Pamplona y Tudela.
OVIEDO	Oviedo, Avilés, Gijón, La Felguera, Mieres y Sama.
PONTEVEDRA	Pontevedra y Vigo.
SANTANDER	Santander y Torrelavega.
TARRAGONA	Tarragona y Reus.
TENERIFE	Santa Cruz de Tenerife , Puerto de la Cruz y Santa Cruz de la Palma.
(*) VALENCIA	Valencia , Burjasot y Gandía.
(*) VALLADOLID	Valladolid y Medina del Campo.
(*) VIZCAYA	Bilbao , Durango, Plencia y Guernica.
ZARAGOZA	Zaragoza y Calatayud.

(*) Inauguradas en 1967.

En las provincias que figuran en negrita radican las Centrales que en fin de 1967 componen la Red Automática Nacional, además de las de **Sevilla** y **Las Palmas de Gran Canaria** que, por no disponer en esta fecha de Red Provincial, no figuran en el cuadro.

tra en estado muy avanzado de ejecución todo el proceso de instalación de los radioenlaces siguientes: Cáceres-Salamanca, Madrid-Cáceres, Granada-Murcia, Madrid-Murcia y Valencia-Zaragoza, de 960 canales de capacidad; Lérida-Seo de Urgel y Sevilla-Huelva, de 600 canales, y Madrid-El Escorial, de 120 canales y también los cables coaxiales de las rutas Oviedo-Santander, Barcelona-Tarrasa-Manresa, Eibar-Vergara, y otros varios que unen estaciones terminales de radio con las respectivas centrales telefónicas.

De la significación que este crecimiento de las vías de transmisión tiene para los sistemas de comunicaciones, da idea el que el número total de circuitos interurbanos puestos en servicio durante el año 1967 haya sido de 4.684. Si se tiene en cuenta que a fines de 1966 había 26.593, el aumento en este orden de cosas es del 17,6 por 100.

Este notable aumento de la longitud del circuito interurbano, que supera con mucho el crecimiento del número de abonados, hace que la longitud media por abonado aumente de 2.230 metros en 1966, a 2.690 metros en 1967. Con los sucesivos aumentos experimentados en los diez últimos años puede decirse que la longi-

tud de circuito disponible por abonado se ha duplicado.

INSTALACIONES PARA EL SERVICIO INTERNACIONAL

El año 1967 marca un paso decisivo en la posición internacional de la Compañía Telefónica. Destaca, en primer lugar, la puesta en servicio de la segunda arteria coaxial que une España con Francia y el resto de Europa, siguiendo la ruta Irún-Bayona. Con ello se ha duplicado la única que existía en el trayecto Barcelona-Perpignán, con ventajas de capacidad y de garantía muy evidentes. En las últimas semanas del año se han ampliado las comunicaciones en 24 circuitos más a París, 24 a Londres, 12 a Copenhague, 12 a Francfort, 12 a Bruselas, 12 a Milán y 12 a Ginebra, y están en vías de instalación muy avanzada otros 84 circuitos más. Es de esperar que con ellos las necesidades comerciales, turísticas y culturales, que requieren cada vez más un servicio internacional eficiente, comiencen a estar abundantemente atendidas.

El número de circuitos internacionales ha

aumentado durante el pasado año en un 22 por 100.

Tampoco se ha descuidado la automatización de las comunicaciones internacionales. Por de pronto, durante 1967 se ha instalado en Madrid una central automática internacional que cuenta ya con 74 circuitos en servicio, que se ampliarán hasta 120 en los primeros meses de 1968, merced a los cuales las operadoras españolas marcan directamente a los abonados de Alemania, Bélgica, Dinamarca, Francia, Inglaterra, Italia, Noruega y Suecia. Es de esperar que en el año 1969 comience el servicio automático, de abonado-abonado con algunas capitales europeas.

Está en pruebas ya una central automática intercontinental, que permitirá a las operadoras de Madrid marcar directamente a los abonados de Canadá, Estados Unidos de América y Méjico.

Mención especial merece, por otra parte, la inquietud por situar a España en una posición más activa y dinámica en el marco internacional de las comunicaciones. Ya es conocida la puesta en servicio, en 1967, de la estación de comunicaciones por satélites de Maspalomas, en Gran Canaria, que proporciona circuitos intercontinentales arrendados a la NASA en un

contrato de colaboración de la Compañía Telefónica en el Proyecto «Apolo». Se encuentra ya terminada la estación de comunicaciones por satélites de Buitrago, una de las cinco con las que cuenta Europa, y que abre horizontes insospechados a las comunicaciones intercontinentales, especialmente de España con todo el continente americano. De ello habrá de beneficiarse nuestro propio servicio, pero también significa unas posibilidades abiertas para su utilización en otros usos, como, por ejemplo, el de televisión, o por otros países, dado que la posición geográfica de la estación la hace susceptible de servir también a las naciones vecinas de España. No es preciso insistir en las consecuencias de todo orden que supone la intensificación de nuestras comunicaciones con América, sobre todo si se tiene presente la posible reducción del precio del servicio, una garantía de calidad y una facilidad permanente de acceso a los países del continente americano. La estación de Buitrago no sólo incorpora a la Compañía Telefónica una nueva técnica, sino que, también, la hace presente en una actividad internacional de interés muy vario, de la que hasta el momento había estado ausente.

A esta misma inquietud responde la actividad

TRANSMISION, RADIO Y REDES

	En 31-12-66	En 31-12-67	AUMENTO SOBRE 1966	
			Absoluto	%
EQUIPOS DE TRANSMISION Y RADIO				
Terminales A. F. de 1 canal	901	820	(81)	(9,0)
Terminales A. F. de 3 canales	319	329	10	3,1
Terminales A. F. de 12 canales sobre cable o hilos	489	621	132	27,0
Terminales A. F. de 12 canales sobre radio o coaxial	1.198	1.641	443	37,0
Sistemas rurales	19	50	31	163,1
Sistemas telegráficos	139	168	29	20,9
Radiotelefónicos.— Transmisores	561	741	180	32,1
Radiotelefónicos.— Receptores	570	751	181	31,8
CABLES Y LINEAS AEREAS (Km.)				
Longitud de cables interurbanos				
De pares y cuadretes	4.099	4.618	519	12,7
Coaxiales	1.752	2.118	366	20,9
Submarinos	1.386	1.386	—	—
Conductos de canalización	12.715	14.929	2.214	17,4
Líneas de postes	62.995	64.646	1.651	2,6
Longitud de pares en cables urbanos				
Aéreos	1.540.474	1.694.441	153.967	10,0
Subterráneos	3.344.360	3.853.010	508.650	15,2
TOTAL	4.884.834	5.547.451	662.617	13,6
Longitud de circuitos interurbanos telefónicos				
<i>En baja frecuencia:</i>				
Sobre hilo desnudo	338.212	350.414	12.202	3,6
Sobre cable	769.582	921.875	152.293	19,8
<i>En alta frecuencia:</i>				
Sobre cables e hilos	697.030	757.310	60.280	8,6
Sobre coaxial	1.398.235	2.013.298	615.063	44,0
Sobre radioenlaces	1.717.400	2.426.842	709.442	41,3
TOTAL	4.920.459	6.469.739	1.549.280	31,5
Longitud de circuitos telegráficos	718.065	1.047.923	329.858	45,9
Número de circuitos telefónicos interurbanos				
Manuales	18.154	20.228	2.074	11,4
Automáticos	8.439	11.049	2.610	30,9
TOTAL	26.593	31.277	4.684	17,6

EQUIPOS DE CONMUTACION

	En 31-12-66	En 31-12-67	AUMENTO SOBRE 1966	
			Absoluto	%
Líneas urbanas automáticas	1.685.010	1.863.510	178.500	10,6
Líneas urbanas manuales de batería central	394.130	424.840	30.710	7,8
Líneas urbanas manuales de batería local	124.820	117.260	(7.560)	(6,0)
Circuitos a conmutar en centrales automáticas nacionales	1.756	3.050	1.294	73,7
Circuitos a conmutar en centrales automáticas provinciales	6.683	7.999	1.316	19,7
Posiciones interurbanas	2.356	2.882	526	22,3

desplegada más allá de nuestras fronteras por la Compañía en todas sus actuaciones, tendente a contar con medios propios susceptibles de una explotación económica rentable e independiente en los mercados internacionales de comunicaciones. Se halla en fase de ejecución el cable submarino Barcelona-Pisa, que constituirá la tercera arteria internacional encaminada hacia el Mediterráneo oriental y Centroeuropa. Este proyecto es compartido con la Administración Telefónica Italiana.

En los últimos meses ha quedado, también, definitivamente preparado un pacto de asociación de nuestra Compañía con las siete Compañías más importantes en el mercado intercontinental de las comunicaciones, para el tendido de un nuevo cable submarino América-Europa, que se proyecta directamente de los Estados Unidos a las proximidades de Cádiz, obra que será de trascendencia decisiva para todas las comunicaciones del Mediterráneo, y muy en especial, para las españolas.

Si a estas obras se añaden un radioenlace troposférico directo de Palma a Argel, y unas mejoras importantes en los servicios de onda corta con países con los que hasta ahora carecemos de comunicación directa, puede decirse que la Compañía va a contar, en breve plazo, con una posición sólida en el sector internacional de las comunicaciones.

INSTALACIONES TELEGRAFICAS

Los sistemas de telegrafía armónica utilizados para la transmisión por teletipo, aumentaron en 29, lo que, junto a la ampliación de otros sistemas ya existentes, supone una ganancia neta de 690 canales, que representan una longitud de 329.858 kilómetros de circuito. En los mismos se incluye un nuevo sistema de 24 canales con Londres y una ampliación de 12 canales con París.

2. INSTALACIONES URBANAS

El énfasis puesto en la mejora de las comunicaciones interurbanas no ha atenuado la trascendencia de la expansión registrada durante 1967 en las comunicaciones propiamente urbanas.

Como más adelante se dirá han podido incrementarse en 305.150 el número de teléfonos, cifra ésta la más alta alcanzada en un año en la historia de la Compañía.

CENTRALES AUTOMATICAS

Durante el año se han inaugurado los 18 centros automáticos siguientes: Villanueva y Geltrú,

SOLARES Y EDIFICIOS

CENTRALES DE CONMUTACION

Existentes en 31-12-66
Inaugurados en 1967
Ampliaciones

TOTAL EN SERVICIO EN 31-12-67

Terminados pendientes de inauguración
En construcción
Solares a edificar

TOTAL EN 31-12-67

Número	SOLARES	EDIFICIOS
	Superficie (m ²)	Superficie cubierta (m ²)
270	177.266	459.312
30	19.428	52.046
—	—	250
300	196.694	511.608
12	10.207	41.749
12	8.429	34.037
26	16.280	—
350	231.610	587.394

CASSETAS PARA RADIO Y TRANSMISION Y OTRAS EDIFICACIONES

Existentes en 31-12-66
Inauguradas en 1967
Ampliaciones

TOTAL EN SERVICIO EN 31-12-67

Terminadas pendientes de inauguración
En construcción
Solares a edificar

TOTAL EN 31-12-67

TOTAL GENERAL

338	659.868	57.111
26	242.650	7.041
—	—	240
364	902.518	64.392
48	151.018	4.957
8	61.311	1.046
2	348.770	—
422	1.463.617	70.395
772	1.695.227	657.789

Durango, Estella, Medina del Campo, Puerto-llano, Sitges, Calella, Seo de Urgel, Denia, Plencia, Burjasot, Andújar, Guernica, Alcázar de San Juan, Tomelloso, San Baudilio de Llobregat, Burriana y Barbastro, y se han instalado las 10 nuevas centrales automáticas que a continuación se relacionan, en centros que ya tenían servicio automático: Tarrasa-Galileo, Manresa-Buenvista, Madrid-Orcasitas, Coruña-Riazor, Madrid-Manoteras, Málaga-Capuchinos, Bilbao-Gran Vía, Las Palmas-Guanarteme, Albacete-Parque y Granada-Falla. A su vez se han ampliado otras 41 centrales ya existentes. Para ello se han instalado 178.500 nuevas líneas automáticas: 93.700 sistema Rotary y 84.800 en el sistema Pentaconta, distribución que viene condicionada por la medida en que deben ampliarse centrales ya existentes. En años sucesivos se incrementará notablemente la proporción de líneas del sistema Pentaconta respecto al Rotary.

Con todo ello, el número total de centrales automáticas llega a 304 y el número de líneas automáticas instaladas a 1.863.510.

SERVICIO MANUAL

Aunque próximamente se harán públicos los

planes para la transformación del servicio telefónico en los núcleos de población reducida, la Compañía no ha desatendido el proceso de expansión geográfica de sus servicios, y ha incorporado 358 nuevos centros, con lo que llegan a 10.395 los núcleos de población con servicio telefónico en el país.

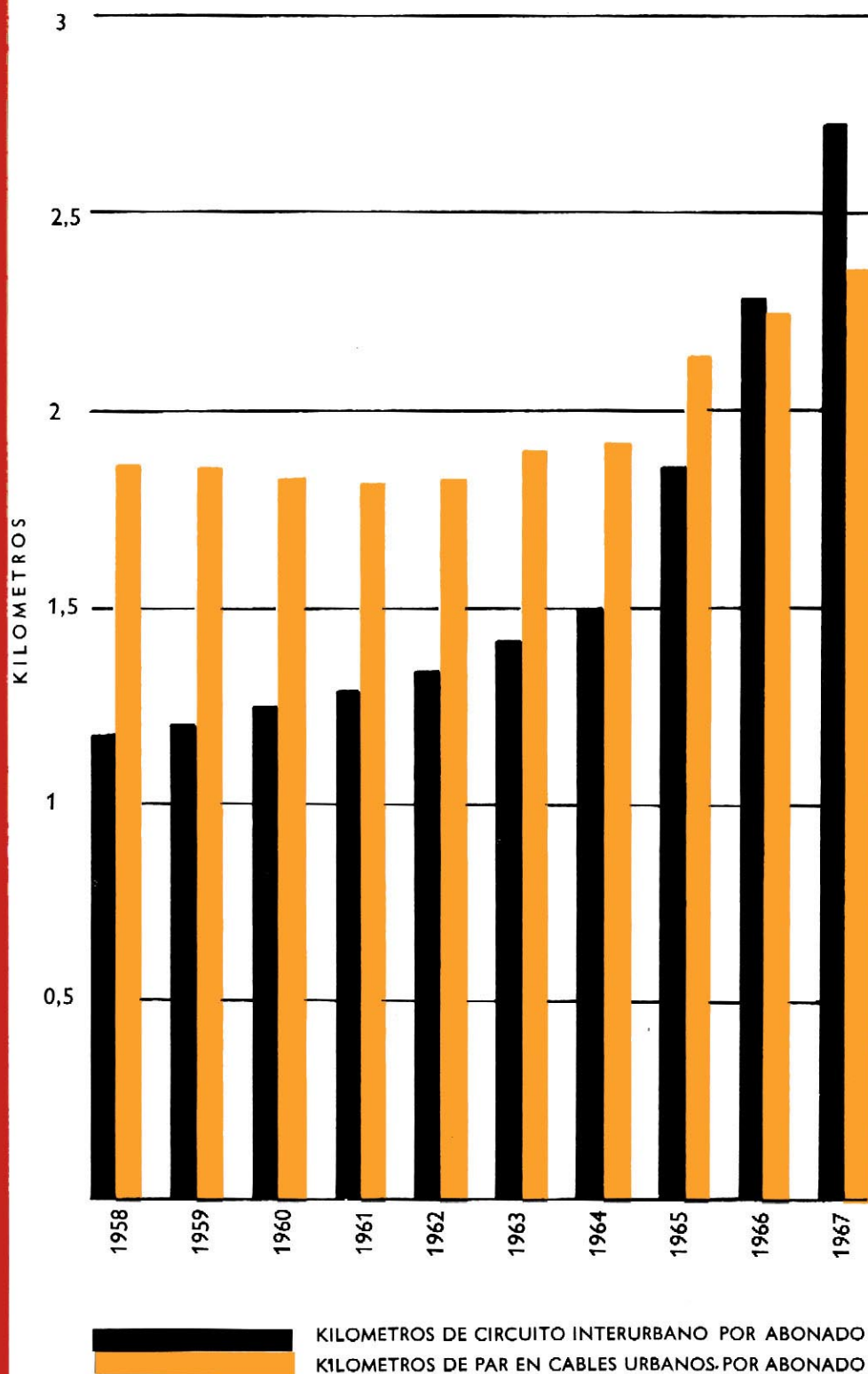
Durante 1967 se ha incrementado el número de líneas manuales en 23.150, obtenidas en parte con equipos desmontados al automatizar otros centros.

REDES URBANAS

La construcción de redes urbanas supera la proporción de la instalación de centrales y de abonados, pues al extenderse cada vez los límites de las edificaciones habitadas la distancia media del abonado a la central se va incrementando. Se han construido 2.214 kilómetros de canalización, y el circuito urbano ha aumentado en 662.617 kilómetros de pares. Con ello, la longitud media de par por abonado ha subido en 1967 de 2.220 metros a 2.310.

Como claramente se ve, tanto en el servicio interurbano, como en el urbano, los abonados disponen, cada vez más, de una longitud de red mayor, a la vez que, al aumentar el número de

KILOMETROS DE RED INTERURBANA Y URBANA POR ABONADO



teléfonos, experimentan un crecimiento muy importante sus posibilidades de comunicación con otros abonados.

3. SOLARES Y EDIFICIOS

Durante el año han sido inaugurados 30 edificios con destino a centrales, con una superficie cubierta de 52.046 metros cuadrados, lo que representa un incremento del 11,3 por 100 sobre la cifra existente a fin del año anterior. En el momento actual la Compañía tiene en servicio 300 edificios con una superficie cubierta de 511.608 metros cuadrados. Además, se hallan terminados, y pendientes de inauguración, 12 edificios, mientras otros 12 se hallan en construcción. También dispone de 26 solares, con 16.280 metros cuadrados de superficie, para futuras centrales.

Aparte de las citadas, la Compañía tiene construidas 364 edificaciones de diversa índole, principalmente casetas para radio y transmisión.

4. SUMINISTROS Y CONTRATACION DE OBRAS

La ejecución de nuestro programa de instalaciones ha recaído en una buena parte en los servicios especializados de la Compañía. Pero, para su realización, ha sido necesaria la adquisición de material telefónico, cuyo importe facturado en el Ejercicio asciende a 6.344 millones de pesetas. En esta actividad debe destacarse la colaboración de Standard Eléctrica, S. A. El pasado mes de diciembre se concluyó un nuevo acuerdo de suministro que asigna a dicha Sociedad unos volúmenes importantes de fabricación en los próximos Ejercicios, sobre bases enteramente renovadas.

Se ha aplicado una política de selección y revisión en los suministros de proveedores de material vario, mediante concursos que han proporcionado una amplia oportunidad a los industriales nacionales para colaborar en las tareas de la Compañía. Igualmente, se ha apelado al procedimiento de concurso para la ejecución de obras de canalización en las distintas Direcciones Regionales, y de forma general para la construcción de edificios. El volumen global de los contratos al amparo de los cuales se han realizado estas obras ha ascendido a 914 millones de pesetas.